



SGK 60



#### Fast huvudradiostation M-44P

Placerad på huvudbrandstationen, antennen placerad på Sofielunds vattentorn och manöverenheten i alarmeringscentralen på huvudbrandstationen.

#### Fast huvudradiostation F-45

Placerad i alarmeringscentralen på huvudbrandstationen.

SGK 50



#### Huvudbrandstationen



SGK 37

#### Mobil radiostation SUF-52K

Placerad i katastrofbuss SGK 37

#### Fast huvudstation M-44

Reservstation och placerad i radioverkstaden.

#### Frekvenser Simplex-telefoni

Frekvens 1	38,95 Mp/s
Frekvens 2	38,45 Mp/s



Radiotelefon i utryckningsfordon för samband med larmcentral, bärbar för samband på brand- och olycksplats



#### Fasta och mobila radiostationer

##### M-44P (50 W)

Frekvens 1 - fast station

##### F-45 (30 W)

Frekvens 1 och 2 - fast station

##### C-45 (30 W)

Frekvens 1 och 2 - mobil station

##### M-44 (20 W)

Frekvens 1 - fast och mobil station

##### SUF-52K (50 W)

Frekvens 1 - mobil station

#### Bärbara radiostationer

##### SUF-21K (0,7 - 4 W)

Frekvens 1 + ytterligare antal frekvenser

##### P 12 (0,8 W)

Frekvens 1 och 2



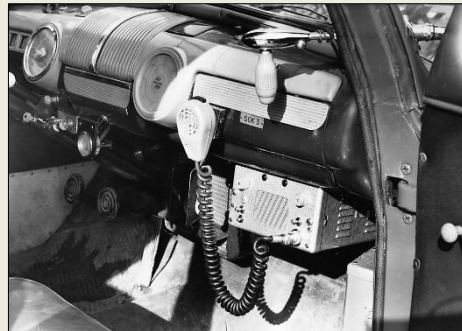
Malmö Brandkår fick 1946 anslag till ett mobilt radiotelefonsystem. 1949 infördes en radiodirigerad läkarbil (nr SGK 3). Samtidigt kom de första bärbara stationerna och en mobil ledningscentral (SGK 37).



SGK 1 Ford Custom brandchefsbil



Radiotelefon i brandfordon



SGK 3 Ford transportbil



SGK 2 Volvo PV444 befälsbil



SGK 29 Ford Zephyr läkarbil



SGK 2? Ford ambulans



Gamla SGK 29 Ford läkarbil



Kommunikation med stegtoppen



Vakten - larmförmedlare



Malmö Brandkårs gamla brandbuss nr 3 byggdes om i början av 1950-talet till katastrofbuss. Som sådan kunde den antingen transportera många skadade på bårar eller apteras som ledningsfordon. Bilden ovan visar hur bussen (SGK 37) används som mobil ledningscentral. Th. visas antennarrangemanget.

