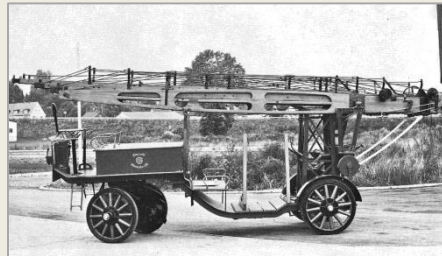




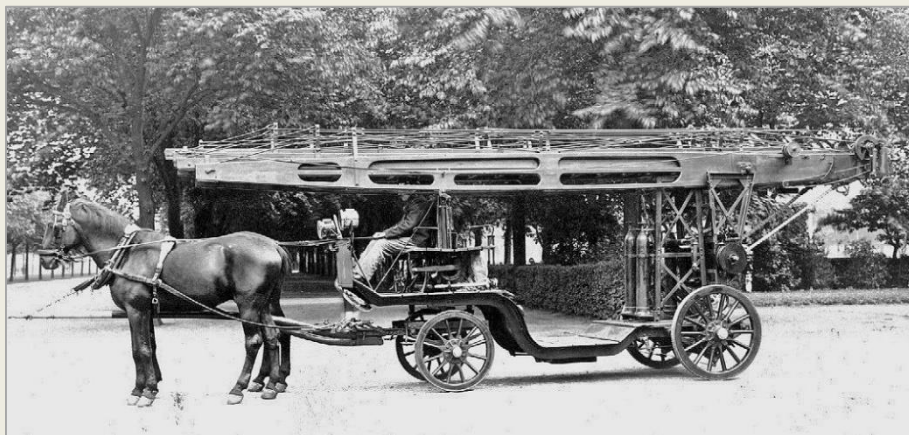
1905 inlånades, för sex månaders provtid, en brandautomobil med kolsyregasstege från firman Justus Braun i Nürnberg. Den var batteridrivnen och skulle, enligt brandchefen Bror Cederström, vara överlägsen motsvarande ekipage, draget av hästar. Redan i november samma år var man klara över att bilen inte var lämplig för Malmö brandkår. När den inte klarade Kirsebergs backe anhöll nye brandchefen Nils Djurklou om att få återsända bilen och i stället beställa en likadan stege men avsedd att framforslas av hästar. Stegen var man fullt nöjda med.

Kolsyregasstege – elektrisk automobilbrandstege



Bilderna ovan är från boken Dreheleiter av Manfred Gihl som gavs ut 1984 på Kohlhammers förlag. Bilen är från 1903 och fanns 1984 på brandmuseet i Fulda. Stegen är helt manuell och alltså inte kolsyregasdriven. Eftersom det inte finns några kända foton på Malmöbilen visar vi dessa för att man i någon mån ska förstå hur bilen såg ut.

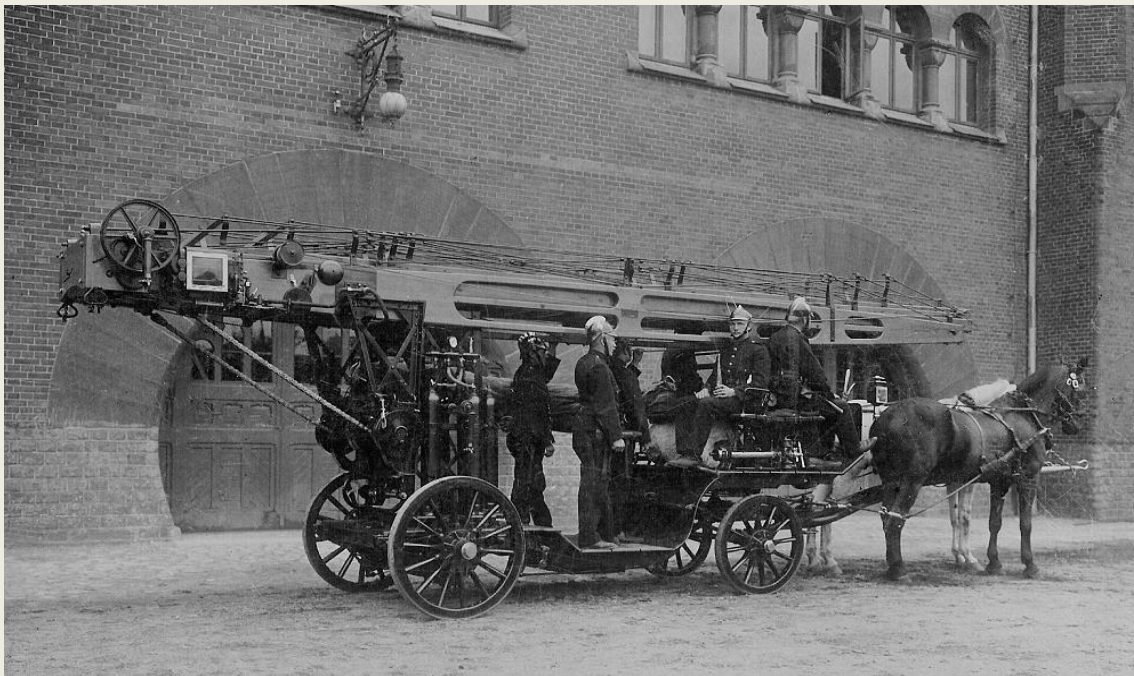
Kolsyregasstege att kopplas efter hästar



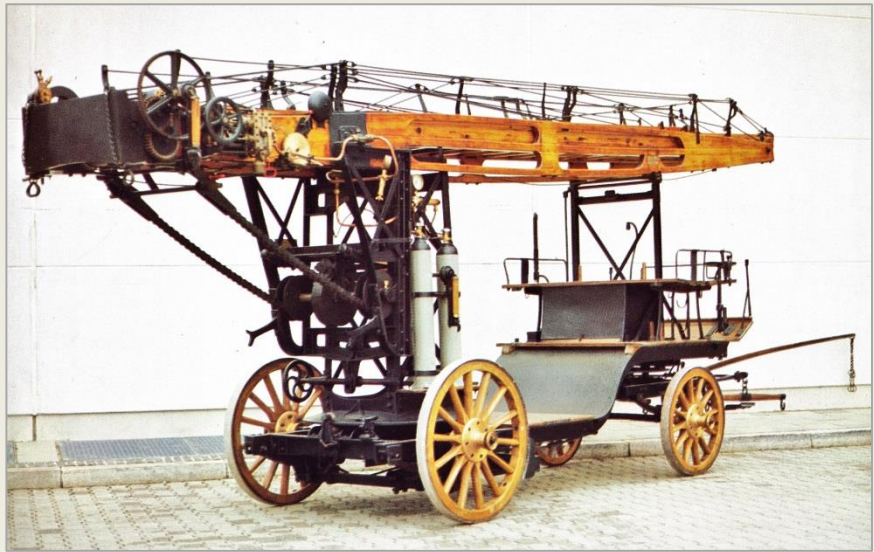
Bilden ovan är från Malmö brandkårs bildarkiv. Stegen bemannades med ett korpalskap om fem man. Efter hand försågs stegvagnen med olika livräddningsredskap och brandslang m.m.

Kolsyregasstegen

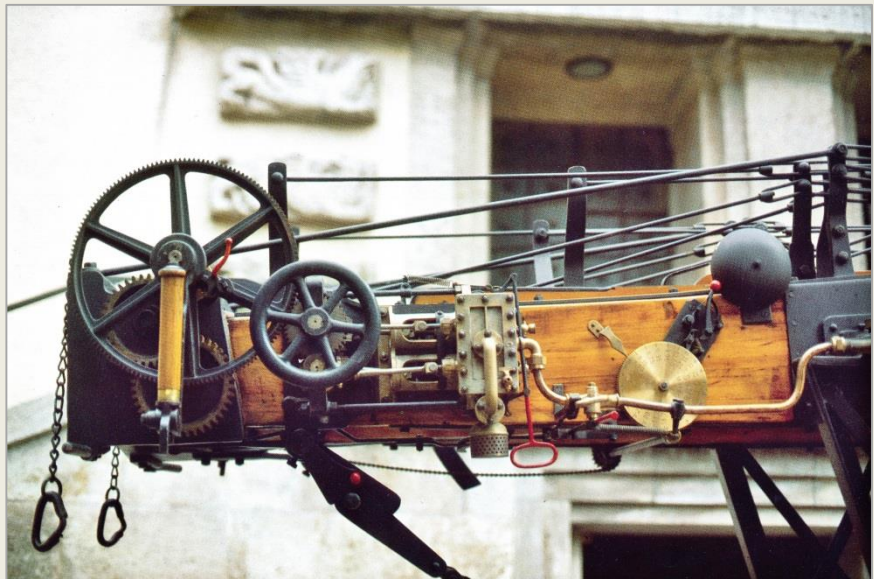
Levererades 1906 från firman Justus Braun i Nürnberg och ersatte den inlånade batteridrivna Automobilbrandstegen. Pris 10 000 kr. Stegen kunde resas till 24 eller 25 m höjd (beroende på informationskälla) och var en patenterad s. k. balansstege. Den sattes omedelbart in i första uttryckningen och var i ordinarie drift till 1915 då den ersattes av den första brandautomobil som då medförde avbröstbar stege. Därefter stod den i reserv tills den första motorstegen togs i bruk 1922. Den såldes 1923 men deltog i jubileumskortege 1944.



Bilden t. v. visar stegvagnen med manskap och är den första i en serie foton från en stegövning mot brandstationens slangtorn. Tyvärr är de andra bilderna alltför repiga för att kunna visas på ett godtagbart sätt. Från Malmö brandkårs bildarkiv. Bilden är sannolikt tagen av Otto Ohm strax efter det stegvagnen tagits i drift.



Bilderna på denna sida visar en kolsyregasstege från 1906 som varit i tjänst hos brandkåren i München och är där renoverad och sparad. Några få detaljer på stegen skiljer sig från Malmös stegen. Stegsatsen verkar också vara något kortare. Beträffande färgsättningen så hade nog malmöstegen röda hjul, chassiram och gastuber medan stegpaketet sannolikt var lackat även i Malmö. Stegen kunde manövreras antingen manuellt eller med hjälp av kolsyregasen.



Färgbilderna är från samma bok som de svart/vita på föregående sida.

Fordon	Inköpt år/slopat år	Leverantör/tillverkare	Pris
Kolsyregasstege	1906	Justus Braun, Nürnberg	10000 kr
Tomvikt	Vikt (manskap 5 man)	Steghöjd	
3700 kg	4100 kg	24 m	
Längd	Bredd	Höjd	
-	-	-	
Beskrivning		3	

Kolsyregasstegen, eller kolsyrestegen som den också kallades, var en vridbar mekanisk stegen som kunde manövreras manuellt med vevar eller med hjälp av kolsyregas från medföljande gasbehållare. Den var kopplad efter hästpar, med eller utan förridare. 1923 byggdes den om så att den kunde dras efter brandbil. Kolsyrestegen fanns ursprungligen på en elmotordriven brandbil som anskaffades på prov under sex månader 1905. Brandbilen motsvarade inte förväntningarna och skickades tillbaka till Justus Braun. Se fordonskort FK 1. Den ersattes av den i ovan beskrivna hästdragna stegen.