



Fordonskort Serie M, Litt. B

Fordonets reg-nr: M17880/FDJ810

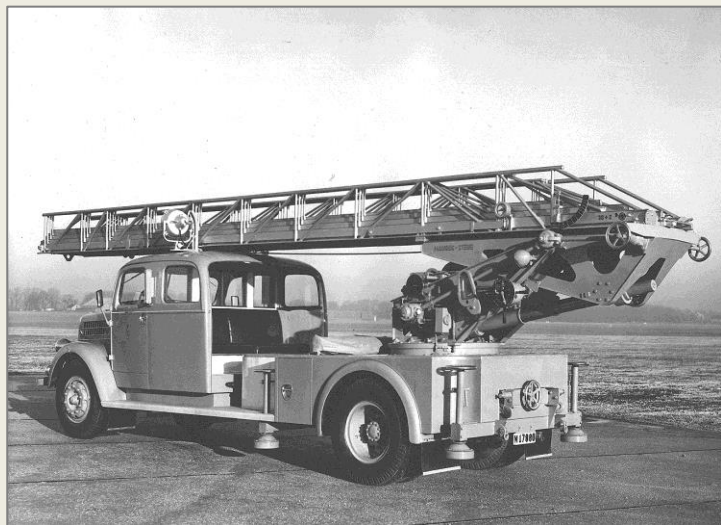
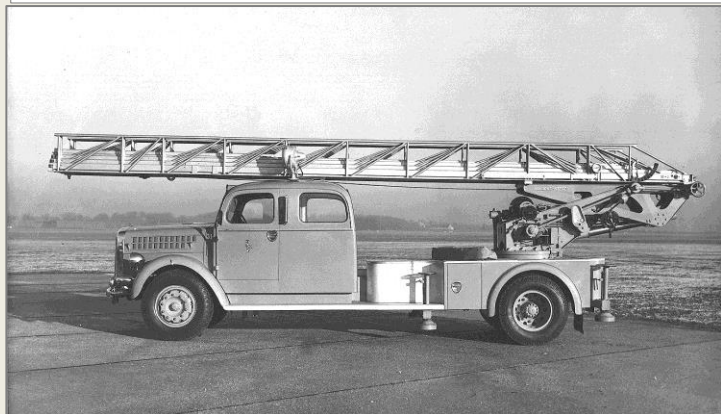
Nr 48a rev. 2015



Stegbil Scania-Vabis L23 1949

Levererad 1950-09-12 som stegbil nr 31 med Magirus maskinstege K25L. Omkring 1960 kolliderade bilen med en spårvagn och stegen blev så skev att en ny fick monteras på bilen. Det blev en Magirus DG230, även den på 30 m.

Fdn-nr 31 (1950), 22 (ca 1968), 122 (ca 1972) och 168 (1980). Slopad 1995. Togs över av MFB som veteranbil (bilen fortfarande numrerad 122) men avyttrades i början av 2000-talet till privat köpare.



Leveransfoto av M17880. Det ursprungliga utförandet innebar en stege typ K25L med bilmotordriven mekanisk drift. Två stora arbetsstrålkastare monterade på biltakets steggälge. Hytten öppen baktill med säte för bakåttåkande. Elektrisk vargtjutssirén. Baktill, på podiet, ligger ett språngsegel.



Foton denna sida, från Malmö Brandkärs bildarkiv



Efter en kollision byttes maskinstegen ut mot en hydrauldriven DG230 omkring 1960.



M17880, bil 22, försedd med vita reflekterande band 1969. Vargtjuttssirénen är ersatt av kompressorsirén.



FDJ810, bil 122, försedd med blåa utryckningsljus 1978.

Svart/vita bilder från Malmö Brandkårs bildarkiv.
Färgfoton: Lars-Owe Göthe