



### Lastväxlare OJY030

Denna fyraxliga lastväxlare på Scania P410-chassi har under maj 2017 placerats på station Jägersro i Malmö. Malmöstationerna har aldrig tidigare haft lastväxlare, frånsett ett lastväxlarliknande fordon i slutet på 1930-talet.



### Lastväxlare 261-1360

Denna fyraxliga lastväxlare på Scania P410-chassi placerades på stn Jägersro. Uppgifterna blir tung räddning samt SMC skummedelshantering. Lastkrok typ HIAB Multilift XR24SL.



Lastväxlarfordonen är utrustade med HIAB's Multilifter XR24XL kroklastväxlaraggregat. Det är lågbyggt och har 24 tons kapacitet.

Standby larmbåge och Martinsiren kopplad till bilens tryckluftssystem.

Bakom hytten finns ett högsåp med utdragbar tavla och ovanpå skåpet är en budskapskylt monterad.

Foton: Lars-Owe Göthe.





Överst lossar 261-1360 en SMC-container framför Jägersros brandstation. Foto: Lars-Owe Göthe.

Ovan lossar 263-2060 Citytunnels räddningscontainer. Foto: Kristian Hansson.

Ovan t. v. visas den utrustning (sling, spännband, förlängningskabel m.m.) som finns i skapet bakom hytten. Foto: Wille Böhm.

T. v. visas ett förvarings-skåp på chassits högra sida. Där förvaras bl a ett portabelt farthinder. Foto: Wille Böhm.



Överst har 261-1360 lossat en räddningscontainer i samband med övning på Lunds övningsområde i december 2017. Det är räddningscontainern för Citytunneln som ursprungligen fanns på station Hyllie, lastad på ett tvåvägsfordon.

Räddningscontainern rymmer ett större antal andningskydd med jumboflaskor samt olika räddningsredskap och utrustning.





Foto denna sida: Wille Böhm.

### Lastväxlarhistorik

När Rsyd bildades 2006 följde två lastväxlare med in i förbundet. Det var en från Lund med leveransåret 1999 och en från Eslöv som levererats 2005. Lundabilen stannade kvar i Lund som 32304, senare 263-2040 och 2060 medan Eslövsbilen med nr 32614 omkring 2009 flyttades till Löddeköpinge som 32368, senare 263-4040. Lundabilen fick pålagt container för tung räddning medan bilen i Löddeköpinge hade vattentank med ursprung från Lunds brandförsvär. På stationen i Löddeköpinge finns även en kemsaneringscontainer och SMC's slangcontainer.

År 2016 beslöt SMC att avveckla de skummedelbärande påhängsvagnarna som finns i Malmö/Burlöv och att även i denna regionen använda containrar. Samtidigt utvecklar Rsyd den tunga räddningen genom att 2017 börja bygga om räddningscontainern som ursprungligen avsågs användas i City-tunneln, för mer allmänna räddningsuppgifter. Därmed behövdes två nya lastväxlare varav den ena skulle ersätta Lunds gamla. Både Lund och Jägersro ska hantera SMC's skummedelscontainrar.



### SMC skummedelscontainer

Fyra containrar levererades under 2017. Var och en innehåller åtta behållare om vardera 1000 liter skumvätska.

### Lastväxlare 263-2030

Denna fyraxliga lastväxlare på Scania P410-chassi har placerats i Lund där den ersätter en äldre lastväxlare från 1989.

Reg-nr	Fordonstyp	Fabrikat, modell	Årsm	Chassi-nr	Effekt	Förv-datum	Ägare	Brukare	Radio-nr
OJY030	Lastväxlare	Scania P410 LB 8x4*4 HNB	2016	5449330	302 kW	2017-04-28	Visab	Rsyd	261-1360
MTD549	Lastväxlare	Scania P410 LB 8x4*4 HNB	2016	5449897	302 kW	2017-04-28	Visab	Rsyd	263-2060