



### Scania P360L 6x2\*4 -13 (nr 758, 759, 760)

I tjänst 2014 som höjdfordon 261-1230 (SWN421),  
261-1430 (SWL289) och 263-2030 (RJE169).

Bilarna är byggda av Sala Brand och utrustade med  
maskinstegar av modell Magirus M32L-AS.

Arbetshöjd 32 m, vikbar del av övre stegsektionen  
och har fast arbetskorg.

CP28-hytt.

Placerades på stationerna Jägersro, Centrum och  
Lund. 263-2030 (Lund) överfördes senare till sta-  
tion Hyllie som 261-1030.

### Scania P370L 6x2\*4 -15 (nr 764)

I tjänst 2016 som höjdfordon 263-2030 (TLF859).

Placerades på station Lund.

## Scania P360L 6x2\*4 -13

Bil 261-1230 station Jägersro (ovan) och 261-1430 station Centrum. Båda 2014.



# Hytten



Tv. Baksätet i 1030.  
Utrustade med  
jumbopaket.



Th. Baksätet i 1230.  
Ännu ej utrustat  
med andningsskydd.

## Materiel och redskap



Ovan. Vänster sidofack i 1030. Förvaring av redskap, verktyg och skyddsmateriel för arbete på hög höjd..



Ovan. Höger sidofack i 1030. Förvaring av diverse verktyg och redskap samt skyddsdräkter i två storlekar.



Ovan. Framre sidofacket innehåller rökfläkt.



Ovan. Lådan på stegsidan innehåller hoppkudde samt vattenkanon till korgen.

# Maskinstege M32L-AS



Förutom redskapsfacken som beskrivs på förra sidan, finns två större fack, med jalusiluckor, bakom hytten. Ett på varje sida. Baktill finns luckor (svart inramning) som täcker armaturen för manövrering av stödbenen.

En vikarmkassett med uppfällbar varningsskylt är monterad i bakkanten.



Monterade i ramverket finns fyra stödben med individuell inställning eller i grupp. All inställning sker mot att fordonet alltid skall stå vågrätt. Individuellt kan inställning ske för varje stödbens utskjut så att ett ben kan skjutas ut kortare om hinder finns.



32 m steg med vikbar del i stegsektion 1, 4,7 m från toppen. Arbetsområde -17 till +75 grader. Stödbenens arbetsbredd från 2,5 till ca 5,2 m. Manövreras från korg eller manöverplats. CAN-bus styrsystem. Korgbelastning: 400 kg (4 pers + last)



RJE169, 263-2030, utanför vagnhallen till brandstationen i Lund. Här kan man se förvaringslådan på stegens högra sida.



SWN421, 261-1230, utanför vagnhallen till Jägersros brandstationen. Stegen kan sänkas till minus 17 grader, t ex för att plocka upp någon från vattenytan



Stegens arbets-/räddningskorg är fast monterad i den vikbara toppen på stegsektion 1. Stegen manövreras antingen från manöverplatsen på resningsramen eller från korgen. Vid räddningsaktion rymmer korgen brandman plus tre personer.



Korgen har två 2-delade grindar framåt. Mellan dessa sitter manöverpulten. En kort hjulförsedd äntningsstega kan fällas ut framåt. I korgens framkant kan olika tillbehör monteras. En plattform för att plocka upp nödställd ur vatten och stativ för bår, är några.



I korgen kan vattenkanon monteras. Fyra arbetsstrålkastare är monterade på korggavlarnas utsidor.



Manöverpulten består av en svart/vit display med funktionsknappar samt två joysticks.

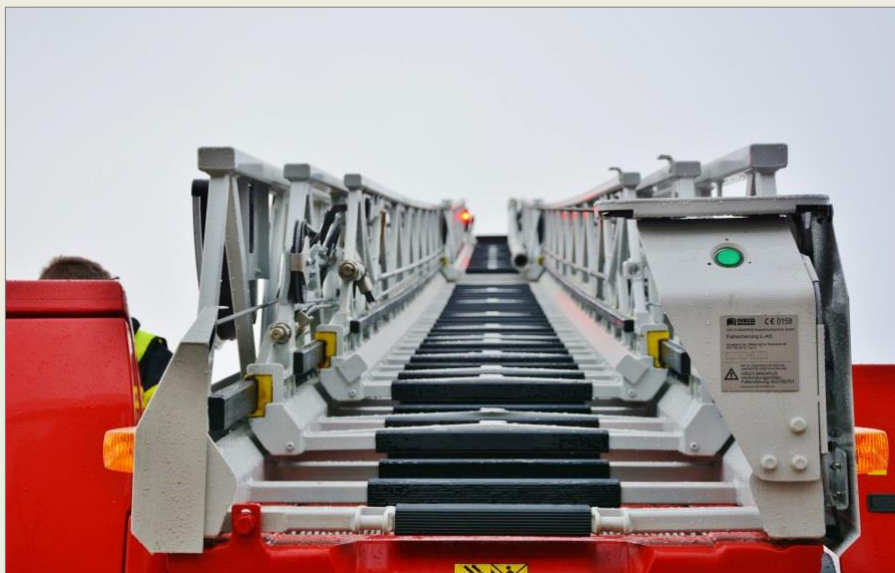


# Maskinstegen



Maskinstegen är ett snabbt redskap för att t ex plocka ner nödställda från brinnande byggnader. Stegen medför dock risker vid hantering och användning och är därför försedd med en rad säkerhetsdetaljer.

Säkerhetssystemet består bland annat av signallampor i stegtoppen, riktade nedåt i stegens riktning. Lyser det rött får stegen inte beträdas. Då är stegen under manövrering och därmed i rörelse. Skulle någon ändå få för sig att beträda stegen, stoppar bilmotorn och alla rörelser avstannar. Lyser en grön signallampa i stegtoppen kan stegen beträdas. Längs med stegens högra insida finns en säkerhetslina. I denna kan den som klättrar i stegen koppla fast sig. Linan är ett fallskydd.



I maskinstegens topp lyser det rött. Stegen får ej beträdas.



När det lyser grönt sken kan stegen beträdas. Då kan man haka fast sig i fallskyddslinan innan klättring påbörjas.

Stegens fallskyddsanordning finns på stegens högra sida. Linan följer stegpaketets insida fram till korgen.





På resningsramens vänstra sida är en fast manöverplats placerad. I en särskild hållare finns manöverdisplayen, vilken är i färg. I stolens armstöd finns två joystickar.

Nedan. Bakom förarhytten finns steggaljen med änningsstege. Här finns också hållare för olika tillbehör att användas med stegkorgen.



Längs podiets ytterkant löper en röd LED-ljusslinga som varnar för fallrisken vid kanten.



# Scania P370L 6x2\*4 -15



TLF859 i Sala i väntan på leverans. Saknar Räddningstjänsten Syds logga. Försedd med utvärdig bakre stötfångare.  
Foto: Sala Brand.

## Utryckningsljus



Växlande ljusbild från ett stort antal ljuspunkter. Blåa och gula. Gula även i korgen innanför de blå.



Totalt tjugofem blåljuspunkter runt om bilen kompletterar ljusramphörnen på taket. Alla av LED-typ. Dessutom finns tjugo liknande ljuspunkter med orangegult sken.



Korta ramper på hyttörnen.





## Utryckningsljus, fortsättning



## Rullande reklampelare



När hembesöken introducerades försåg man operativa fordon med olika affischdekaler vars innehåll berör det man talar om vid besöken.

Har du alla hemma? Brandfilt, brandvarnare och brandsläckare.



Reg-nr	Fordonstyp	Fabrikat, modell	Årsm	Chassi-nr	Effekt	Förv-datum	Ägare	Inv-nr	Brukare	Radio-nr
SWL289	Höjdfordon Maskinstege	Scania P360LB 6x2*4 HNB	2013	2084236	265 kW	2014-01-16	Visab	1063	Rsyd	261-1430
SWN421	Höjdfordon Maskinstege	Scania P360LB 6x2*4 HNB	2013	2084237	265 kW	2014-01-16	Visab	1064	Rsyd	261-1230
RJE169	Höjdfordon Maskinstege	Scania P360LB 6x2*4 HNB	2013	2084323	265 kW	2014-01-16	Visab	1065	Rsyd	263-2030 261-1030
TLF859	Höjdfordon Maskinstege	Scania P370LB 6x2*4 HLB	2015	2110659	272 kW	2016-02-12	Visab	1066?	Rsyd	263-2030