



Ovan. De båda bilarna blev inte långlivade då International lanserade en helt ny karossmodell från 1961 (C100 och senare C1000).

Ambulansbil

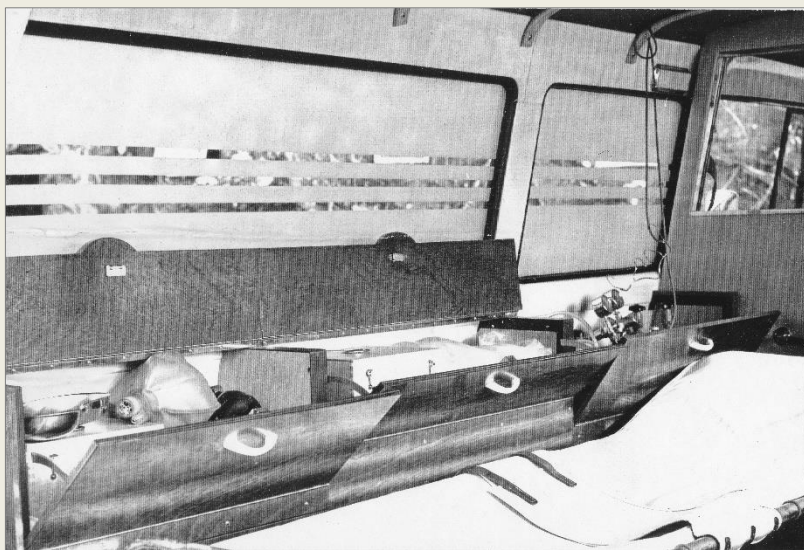
International B110 årsmodell 1960

I tjänst 1960 som ambulans nr 24 (MA20571). En av två prototyper till ny standardambulans framtagna på uppdrag av CSB (Centrala Sjukvårdsberedningen).

Andra prototypen var nr 22 (MA26656), i tjänst 1961. Placerade hela tiden på huvudbrandstationen.

Bil 22 slopades 1962 och bil 24 slopades 1961 sedan International lanserat en ny kaross vilken kommande ambulanser skulle byggas på. Bil 22 blev brandbil i Klågerup utanför Malmö. Den har 2013 privat ägare och är avställd 1993.

Foton från Malmö Brandkårs arkiv.



En stor skillnad var att B110-bilarna inte hade någon vänsterdörr i vårdhytten vilket försvårade utvecklingen av vårdutrymmet. Se interiörbilden till vänster och nedan.





Nyheter: Skyddshjälmor för personalen, säkerhetsbälten för personal och för sittande i vårdhytten. M713 = MA20571.



Nyheter: Lös handlykta, spärranordning för bären, röd skiva att montera på den bakåtriktade arbetslyktan.



Foton från Malmö Brandkärs arkiv. Mörkerfotografering med fast belysning ger otrevliga reflexer i kromade detaljer. Därför har dessa detaljer tillfälligt målats i svart färg inför fotograferingen. Dock inte registreringsskylten!

Reg-nr	Fordonstyp	Fabrikat, modell	Årsm	Chassi-nr	Effekt hk	Förv-datum	Ägare	Brukare	Radio-nr
MA20571	Ambulans	IH B110	1960	82654	140	1960-05-27	MSB	Malmö brandkår	24
MA26656	Ambulans	IH B110	1960	110420	140	1961-01-18	MSB	Malmö brandkår	22