



Släck-/räddningsbil Scania P94GB 4x2 NA -2000

2000 beställde Lunds brandförsvaret två släck-/räddningsbilar från Autokaross. Bilarna levererades och togs i drift i november 2000 respektive oktober 2000. RSE970 placerades på brandstationen vid Gastelyckan som 301. RSE940 placerades också vid Gastelyckan men som bil 302.

RSE970

RSE970 blev bil 32301 i december 2000 på Lunds huvudbrandstation Gastelyckan. 2008 blev den bil 32351 och senare 263-2510 i Veberöd. 2012 flyttades den till Lödeköpinge som reservbil 263-4020. I september 2015 flyttades den till Genarp som 263-2310.



På skåpstaket finns utskjutstege, skarvstegar och redskapslåda. På hyttaket finns uppfällbar varningsskylt.

Bilderna ovan och tv är tagna vid brandstationen i Eslöv där bilen tillfälligt ersatt ordinarie 263-3010.



I samband med att RIB-styrkan i Genarp tog en ny station i bruk 2015 ersattes gamla 263-2310 med RSE970.



Höger sidans skåp innehåller i huvudsak räddningsutrustning plus en evakueringsfläkt.

Nedan är varningsskylten uppfälld.



Vänstra sidans skåp innehåller framför allt brandsläckningsutrustning.



I vänstra skåphalvan finns pumpens in- och uttag samt manöverpanel. I högra finns pumpens in- och uttag samt manöverpanel.

Reg-nr	Fordonstyp	Fabrikat, modell	Årsm	Chassi-nr	Effekt	Förv-datum	Ägare	Inv-nr	Brukare	Radio-nr
RSE970	Släck- /räddningsbil	Scania P94GB 4x2 NA	2000	1262649	221 kW	2000-11-22	Lunds stad Visab	1201	Lunds Brandkår Rsyd	32301 32351 2510 2310
RSE940	Släck- /räddningsbil	Scania P94GB 4x2 NA	2000	1262626	221 kW	2000-10-24	Lunds stad Visab	1227	Lunds Brandkår Rsyd	32302 2020 2110



RSE940

RSE940 blev 32302 när den levererades 2000 till brandstationen vid Gastelyckan. 2010 fick den Rakel-nummer 263-2020. Den blev senare reservbil 263-2110 vid samma station.

Utrustningsmässigt är den lik RSE970.



Bilen har Scanias standard dubbelhytt Crew cab typ 28. Autokaross står för byggnationen.



Bilderna är tagna 2014 på Lunds brandstation av Lars-Owe Göthe.