



Regionalt ledningsfordon

1986 anskaffades två regionala ledningsfordon för dåvarande Malmöhus län. De placerades i Helsingborg och Lund. Samtidigt slopades kommunala ledningsfordon i länet. Senare har fordonet i Helsingborg avyttrats och vid länssammanslagningen 1997 blev Lundafordonet hela region Skånes ledningsfordon.

Fordonet togs fram av Tollarpsskarross som lät ett finskt företag utföra karrossbygget. Man byggde på ett Volvo-chassi från 1985. Lundafordonet fick registreringsnummer DNE912 och sattes i trafik 1985-12-11.

Bussen är 985 cm lång, 250 cm bred och har 440 cm axelavstånd. Kopplingsavstånd 763 cm.

Översta bilden är tagen i Malmö när bussen var ganska ny. Resten är tagna 1990 på Lunds station vid Kävlingevägen.



Det uppstod problem när flera kanaler med närliggande frekvenser sände samtidigt. Ena kanalen släcker den andra. Två filter á 70 tkr installerades för att minska problemet. Man beslöt också att möjliggöra inkoppling på telenätet (rikstelefon), snabbtelefon inom ledningsplatsen och i viss mån NMT mobiltelefoner.



All beskrivning av ledningsfordonet är baserad på uppgifter från ett besök i Lund 1990. Sedan dess har teknikutvecklingen rusat iväg med mobiltelefoni, datorer osv. Radiosystemen har utvecklats osv.



Regionalt ledningsfordon SDM316

Bussen kostade ca 1,2 Mkr, uppdelat enligt följande:

Fordon (Volvo F6FA)	240 tkr
Byggnation (finsk via Tollarp)	310 tkr
Inredning (Tollarp)	100 tkr
Moms	150 tkr
Radioinstallation inkl. moms	320 tkr
Oförutsett	80 tkr

Bilden till vänster. Telekommunikationscentralen. Härifrån kunde man koppla in sig på enskild abonnents ledning genom lagstörd rekvisition.



Förråd av elkabel på vindor.

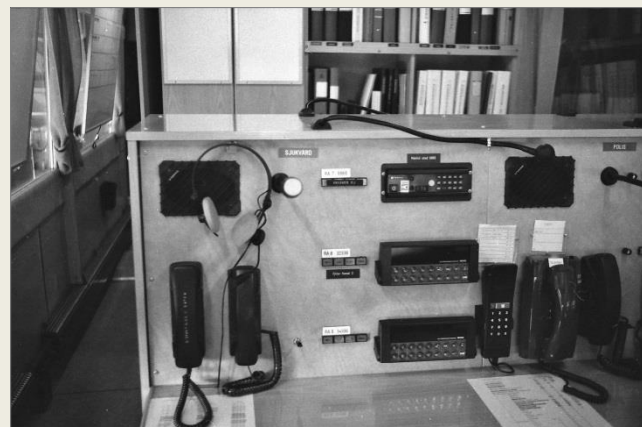
Bilderna är från 1990 och larmborden ser säkert annorlunda ut 2015 med ny kommunikationsteknik etc.



Räddningstjänsten till vänster och stabschefen till höger.



Elgenerator 10 kW/380 V i vänstra och elcentral i högra skåpet.



Sjukvården i vänstra halvan och polisen i högra.



Värmeanläggning.



Samlingsutrymme med pentry.



Bilden ovan t. v. 1995 station Gastelyckan och t. h. 1990 station Kävlingevägen.

Bilden t. h. visar ledningsbussen i skarpt läge vid Triangelbranden i Malmö i maj 1990.



När region Skåne bildades 1997 blev ledningsbussen gemensam för hela regionen. Den flyttades därefter till räddningstjänsten i Höör. 2010 fick den Rakelutrustning och nr 269-0080.

Bilden till vänster och nedan är tagna vid en SMC-övning i Malmö oljehamn i september 2012.

När fordonet passerade 28 års ålder beslöt Kommunförbundet Skåne att ta in anbud på ett nytt, modernt ledningsfordon för regionen, vilket gjordes i början av 2015 och det nya fordonet har levererats under andra halvan av 2016.



Reg-nr	Fordonstyp	Fabrikat, modell	Årsm	Chassi-nr	Effekt	Förv-datum	Ägare	Brukare	Radio-nr
DNE912	Ledningsbuss	Volvo B6FA-440	1985	B001042	132 kW	1985-12-11 1997-01-01	KF M-län KF Skåne	RTJ M-län RTJ Skåne	32316 32696? 269-0080