



### Bilmotorspruta/medeltung brandbil

#### Volvo L373 Z 1955

Levererad som bilmotorspruta nr 14 1956. Slopad 1974.

Bilderna visar när M6192 tas i drift. I bakgrunden bil M53, en Volvo LV70 1932, vilken ersätts av M6192 år 1956. Samtliga foton på denna och nästa sida är hämtade från Malmö brandkårs bildarkiv.



M6192 levererades med frontpump med färdigkopplad slang och Kometrör (skum).

M6192 fick samma typ av skåp som de tidigare s.k. Vasa-bilarna fick efter 2:a världskriget.

Bil 14 placerades på huvudbrandstationen från leveransen till 1962 då den ersattes av bil 10.

Pumpen (Ruberg nr 646) var större än föregångarna och lämnade 2500 l/minut.

Vattentanken rymde 800 liter och skumvätsketanken 200 liter. Kolsyreaggregatet omfattade 4 behållare á 20 kg. Dessa var kopplade parvis till två enheter med vardera 15 m stålarmad slang och snörör.

Reg-nr	Fordonstyp	Fabrikat, modell	Årsm	Chassi-nr	Effekt	Förv-datum	Ägare	Brukare	Radio-nr
M6192	Medeltung bilmotorspruta	Volvo LV373 Z	1955	370-556	105 hk	1956	MSB	Malmö Brandkår	14 32145



M6192 var den sista bilen som levererdes med vargtjutsirén. Denna ersattes aldrig med kompressorsirén.



Ovan ses bilen med bortplockad slanglåda och uppflyttade blinkers på hytten.



Ovan. M6192 i utförandet den hade den mesta tiden i drift. Slanglådan har åter kommit på plats vid bortsidan om pumpen.

T. v. Bilen hann få blåa rotorljus på sjuttioalet och reflexmärkning efter 1969. Här som bil 145, något år innan den slopade.