



Stegbil Scania-Vabis L23 1949

Levererad 1950-09-12 som stegbil nr 31 med Magirus maskinstege K25L. Omkring 1960 kolliderade bilen med en spårvagn och stegen blev så skev att en ny fick monteras på bilen. Det blev en Magirus DG230, även den på 30 m. Fdn- nr 31 (1950), 22 (ca 1968), 122 (ca 1972) och 168 (1980).

Slopad 1995. Togs över av MFB som veteranbil (bilen fortfarande numrerad 122) men avyttrades i början av 2000-talet till privat köpare.



Leveransfoto av M17880. Det ursprungliga utförandet in-
nebar en stege typ K25L med bilmotordriven mekanisk
drift. Två stora arbetsstrålkastare monterade på biltakets
steggälge. Hytten öppen baktill med säte för bakåtkän-
de. Elektrisk vargtjutssirén. Baktill, på podiet, ligger ett
språngsegl.



