



### Scania P93 MV 6x2 -96

I tjänst 1997 som höjdfordon 32103 (APX672) med placering på huvudbrandstationen. Bilen har en anorlunda maskinstege. Den är kort och femdelad. Översta stegsektionen är förlängd med en vikbar stegdel där korgen är monterad. Räckvidden motsvarar DLK23-12 men har bättre egenskaper in över tak och liknande. Boggie bak. Byggt av Sala Brand. 2010 fick den Rakelnummer 261-1430.



Bil 103 vid huvudbrandstationen. Efter att tidigare höjdfordon haft styrbar stödaxel bak utrustades stegbilarna från 1995 med en 8-hjulig boggie. Detta för att sänka axeltrycket till en nivå som fungerade vid körning på bostadsområdets gångbanor under vilka det fanns garage.



Bildsekvensen visar maskinstegets användning och manövrering. Stegen kan äntras, aningen medan den ligger nedfäld eller direkt i korgen när stegen sänks till marken.





I samband med övergången till Räddningstjänsten Syd märktes bilen om i gult reflexmaterial och stationsnamnet Centrum placerades på främrdörrarna.



Reg-nr	Fordonstyp	Fabrikat, modell	Årsm	Chassi-nr	Effekt	Förv-datum	Ägare	Inv-nr	Brukare	Radio-nr
APX672	Höjdfordon Maskinstege	Scania P93 MV 6x2 L250	1996	1220132	184 kW	1997-03-03  2006-03-23	Visab	1235	Malmö Brandkår Rsyd	32103  261-1430 261-1030 263-2130



Ovan. Baktill har tillkommit ett vikarmsstativ med varningsskylt och varnings-/stoppljus. Ett liknande stoppljus har monterats på taket på hyttens vänstra sida och bakpå stegens manöverstol. Används framförallt vid trafikolyckor där stegbilen används som "hindrande" fordon.



Ovan. Bilden är tagen 2010 när fordonet fått Rakel-nummer. Samtidigt flyttades nummerserierna så att station Hyllie och Centrum bytte nummer. Därför är stegbilen märkt 261-1430. APX672 har sedan bilden togs, flyttats till station Hyllie som 261-1030 och därefter till station Lund som reservstegfordon 263-2130.