



Släckbil Scania P93ML 4x2 -1992

1992 beställdes två släckbilar från Hebra. De blev de första i Malmö med materielskåp i plast. Bilarna levererades och togs i drift i december 1992 respektive december 1993. CGN617 placerades på huvudbrandstationen som 101 och PTE997 som 102. 2004 blev de reservbilar, 122 på station Jägersro och 142 på station Hyllie. I Rsyd blev de slutligen 2310 och 2320 i Genarp. PTE997 slopades i september 2015.

CGN617

CGN617 blev bil 32101 i december 1992 på Malmös huvudbrandstation. 2004 blev den reservbil 122 på station Jägersro. Den följde med in i Räddningstjänsten Syd 2006 och placerades i Genarp 2009 som bil 331. År 2011 blev den 2310 och 2016 blev den 1610 med placering på övningsplatsen Barbara.

På skåpstaket finns utskjutstege, redskapslåda och räddningsbräda (Hansaboard).





Nedan. Pumpen, en Ruberg R30 var midskeppsmonterad. Den manövrerades från en panel i högra facket baktill. Här kunde även skuminblandningen ställas in.



Vänstra facket baktill innehöll ett mindre hydraulaggregat med slang och klippredskap och spridare. Här fanns även handbrandsläckare av olika typer.

Högra facket baktill innehöll bland annat pumpens in- och uttag samt manöverpanel.



2009 flyttades 122 över från station Jägersro till Genarp som bil 331. 2011 blev det Rakel-nummer 263-2310.





PTE997

PTE997 blev bil 32102 år i december 1993 på Malmö huvudbrandstation. 2004 blev den reservbil 142 på station Hyllie. Den följde med in i Räddningstjänsten Syd 2006 och placerades senare i Löddeköpinge som reservbil 142. 2011 blev den 4020. Bilen flyttades 2013 till stn Genarp som 2320 och slopades 2015.

Facken på höger sida innehåller räddningsutrustning och redskap samt ett elaggregat.





PTE997 som reservbil 32142 i Eslöv (bilderna är från 2009).



2320 utanför Genarps brandstation den 25 januari 2014. Bilen användes som reservbil och disponerades dessutom av Ungdomsbrandkåren.

I hyttens bakre utrymme finns ett extra säte, vänt med ryggstödet bakåt. Detta fannas med från leveransen då bilen som 102 vid huvudbrandstationen i Malmö användes vid vattendykarlarm. Sätet användes vid påklädningshjälp.

De takmonterade extraljusen har sannolikt kommit till i samband med flytten till Genarp.



På skåpstaket finns utskjutstege och redskapslåda.

PTE997 avyttrades och fick ny ägare i april 2016.

Reg-nr	Fordonstyp	Fabrikat, modell	Årsm	Chassi-nr	Effekt	Förv-datum	Ägare	Inv-nr	Brukare	Radio-nr
CGN617	Släckbil	Scania P93MI 4x2	1992	1181651	207 kW	1992-12-17	Visab	1201	Malmö Brandkår Rsyd	32101 32122 32331 2310 1610
PTE997	Släckbil	Scania P93ML 4x2	1992	1190381	208 kW	1993-12-09	Visab	1227	Malmö Brandkår Rsyd	32102 32142 4020 2320