



Släckbil Scania P92M -1986

1985 beställdes två släckbilar från Tollarpkaross. Det blev de sista i Malmö med frontpump och de första frambyggda bilarna på Scania-chassi. Bilarna levererades och togs i drift 1986. CLB245 placerades på Huvudbrandstationen som 101 och CXC505 tillfördes station Jägersro som 121.

CLB245

Bilen var ett standard Tollarpsfordon. På skåpstaket fanns utskjutstege, skarvstegar, sugslangar och en Hansa-board.

Det kraftiga pumpaggregatet framtill blev en överraskning för många bilförare. Det syntes knappt från förarplatsen och vanan från de frambyggda Magirus-bilarna, som saknade frontpump, skapade många tillbud. För att minska problemen monterades spröt på pumparnas hörn. Spröten syntes från förarplatsen och indikerade bilens framkant över pumpen.

För att skydda pumpen, särskilt vintertid, fanns en skyddskåpa i plastväv som kunde hängas över pumpen.



Frontpump Ruberg R30.

CLB245 blev Räddningsvärnets släckbil 32151 år 1992, med placering på station Öster. Då hade en transportlåda placerats på platsen för Hansa-boarden.





CLB245 blev reservbil 32161 år 2002 och slopades 2004. Den såldes till Höglandets räddningstjänstförbund (Nässjö) i november 2005.

Här står den utanför Hyllie brandstation.



T. v. Bil 121 utanför station Jägersro. Nedan. 121 blev bil 102 på huvudbrandstationen 1992.

CXC505



T. h. 1993 fick huvudbrandstationen nya släckbilar och bil 102 blev reservbil 162. Här står den utanför station Jägersro. Den slopades 2001.



Reg-nr	Fordonstyp	Fabrikat, modell	Årsm	Chassi-nr	Effekt	Förv-datum	Ägare	Inv-nr	Brukare	Radio-nr
CLB245	Släckbil	Scania P92M 4x2 LS42	1986	1100770	185 kW	1986-03-10	Visab	1202	Malmö Brandkår	32101 32151 32161
CXC505	Släckbil	Scania P92M 4x2 LS42	1986	1101550	185 kW	1986	Visab	1203	Malmö Brandkår	32121 32102 32162