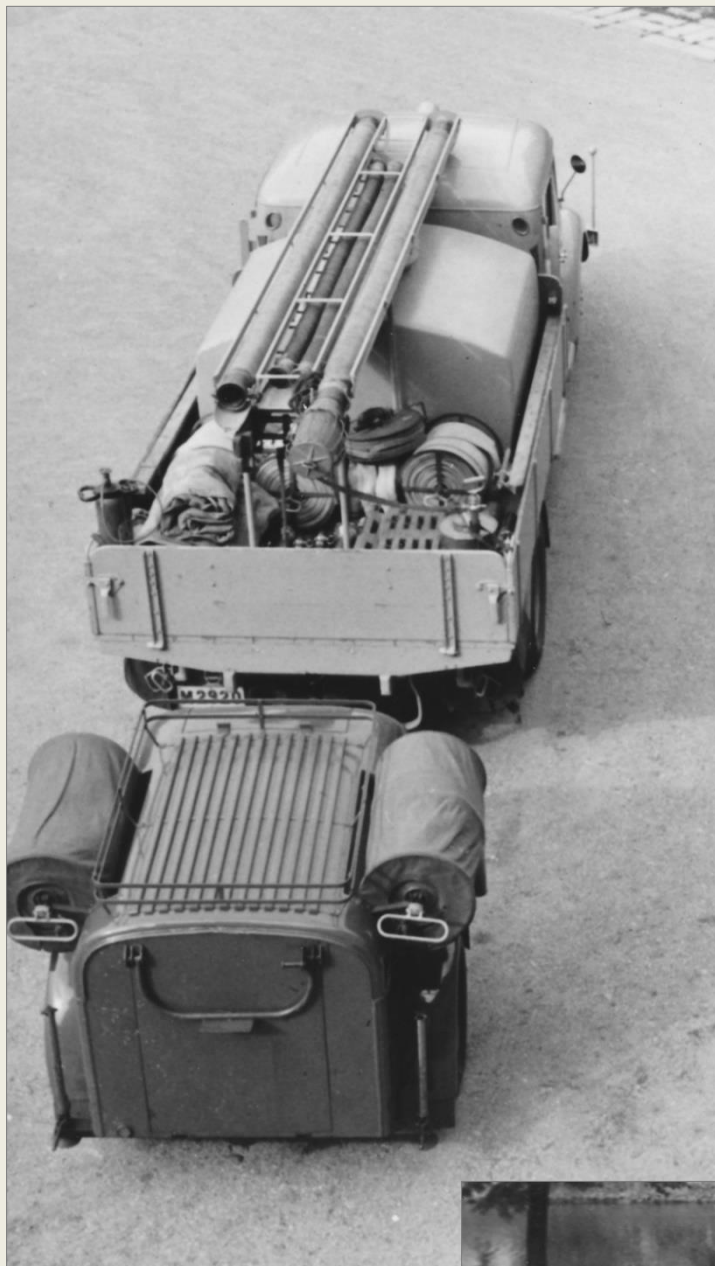




M2920



Den första av tre bilmotorsprutor på Volvo LV127-chassin från 1940 var denna bil nr 5 M2920. Konzeptet var enkelt, en minimal dubbelhytt och avkortat lastflak, frontpump och löstagbar vattentank på flaket där även slangmateriel och armaturer var placerade. På en ställning låg bland annat sugslangar. Ett kapell spändes över flaket och vid behov placerades en mindre aluminiumbåt ovanpå.

Bilmotorspruta brandbil Volvo LV127 1940

Levererad som flakbil med dubbelhytt.

M2920 levererades som bil nr 5 1940, från 1947 bil nr 12. Slopades 1963.

Sidans bilder är tagna av Stenbergs Illustrationsbyrå och finns i Malmö Brandkårs arkiv.

Bil 5 var placerad som lilla utryckningen (soteld, brand i beredskapsvedtravar etc.) på huvudbrandstationen. Vattentanken rymde 2000 liter och frontpumpen av fabrikat Ruberg lämnade 1500 liter/minut. Stegar, pytspruta och kolsyresnöspruta fanns ombord på flaket. Bilen överfördes, efter ombyggnaden, till nya brandstationen på Augustenborg 1951. Den fick då nr 12.

Mot slutet av "flakperioden" ändrades utrustningen några gånger. På den tyvärr suddiga bilden nedan ser man hur till exempel baklämmen har uttag för slang och hur en vattenkanon är monterad i bakre vänstra hörnet. Bilden är från släckning av ett brinnande sportflygplan på Bulltoftafältet omkring 1948.

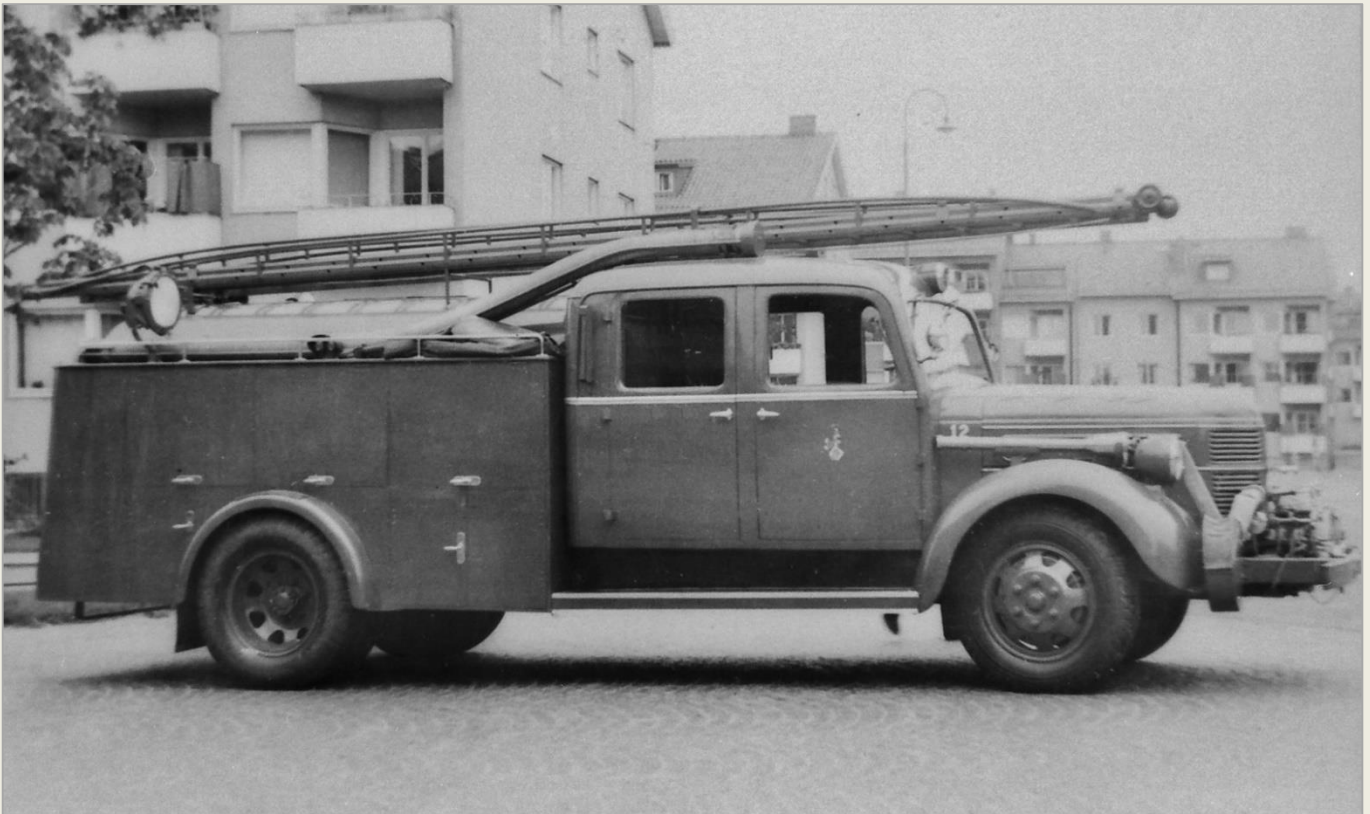




Till vänster. M2920 byggdes om 1949. Flaket ersattes av ett materielskåp med inbyggd vattentank (800 liter) och skumvätsketank (200 liter). Dessutom installerades kolsyre-snöbehållare med två spiralslangar kopplade till snörör. Hytten förlängdes, dels mellan fram- och bakdörrarna och dels efter bakdörrarna, för att få bättre utrymme för personalen.

Foto från Malmö Brandkårs arkiv, sannolikt taget när bilen ska få nya tankar inmonterade hos Kockums.

Mittbilderna har fotograferats av Wilhelm Warrenberg i anslutning till brandstationen på Augustenborg där bilen i huvudsak var stationerad.



Ovan. Till skillnad från den sista "Vasabilen" M4517 hade M2920, M3665 och M52, bakre dörrarna hängda i bakkanten.

Nedan. I samband med att Malmö Brandkår skänkte en bilmotorspruta, liknande den vi ser här, till Vasa i Finland under 2:a världskriget skapades ett sigill med ett M och ett V sammanflätade som placerades i nosen på de bilar som ingick i samma tillverkningsserie på Volvo LV127-chassin. Finsk vitblå flagga målades under sigillet. Se bil 5 nedan.

Nedan. Till frontpumpen på 1500 l/min kopplades en brandslang för skumgivning med så kallat Kometrör, vilket transporterades på högra framskärmen.

Foto: Hebra



M3665

Malmö Brandkår skänkte bilmotorsprutan nedan, till Vasa i Finland under 2:a världskriget. Den såg likadan ut som bil 5 M2920, med dubbelhytt och flak. Vattentanken rymde 2000 liter och frontpumpen, av fabrikat Ruberg lämnade 1500 liter/minut. Enda skillnaden var att det inte fanns något stativ för sugslangen. Ett sådant monterades senare i Finland.

Tillsammans med bilen ingick även två bogserbara motorsprutor, varav den ena lastades på flaket under transporten. Bilen ersattes i Malmö av M52.

Bilmotorspruta brandbil Volvo LV127 1940

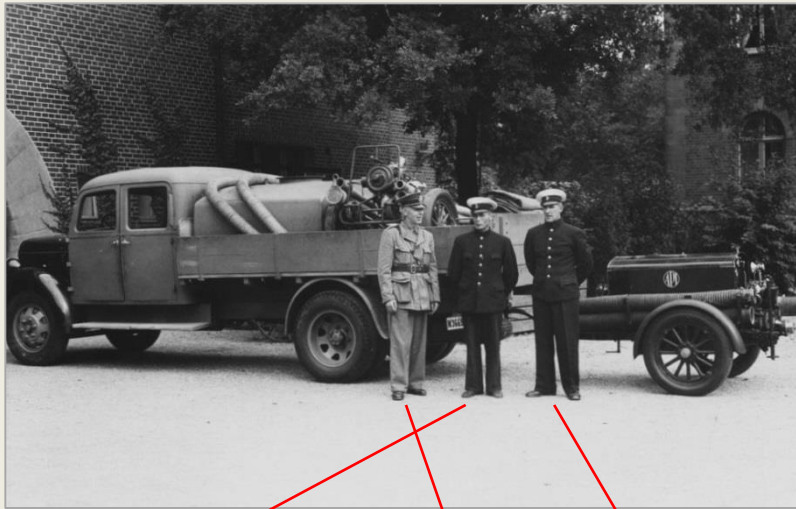
Levererad som flakbil med dubbelhytt 1940. Bil nr 19 till 1941, därefter skänkt till brandförsvaret i Vasa, Finland tillsammans med två bogserbara motorsprutor, slang och armaturer.

Bilder från Malmö Brandkårs arkiv. Beträffande personalen från Malmö, se fordonskortets sid 4.



Följande fanns beskrivet i ett finskspråkigt dokument som vi fått översatt till svenska av Jari Pellas, Vasa Veteranbilssällskap 2009. *Väl framme togs bilen omedelbart i bruk. Bilen, en Volvo LV127 -40, M3665, hade levererats till Malmö Stads Brandkår 1939/40 som nr 19. Frode Lund i Malmö var chassileverantör och Malmö Vagn- och Karosserifabrik stod för byggnationen. Frontpumpen kom från Wilh. Ruberg i Långebro. Bilen överlämnades till brandkåren i Vasa den 8 augusti 1941 och behöll den svenska registreringen till 21 mars 1944 då den fick finskt regnr VA 2382 som 6 februari 1969 byttes till VC-382. Fram till 17 mars 1954 stod Malmö Stad som ägare och Vasa Stad som förvaltare. 1965 såldes bilen till Vasa bomullsfabrik. 1980 lades fabriken ner och Vasa Veteranbilssällskap köper bilen som nu är plundrad på allt som påminner om en brandbil. Bilen hade 2009 rullat 2750 mil.*

De som följde med Vasa-bilen till Vasa 1941



Brandförman
Sigfrid Nilsson
Malmö stads brandkår

Vice brandkårschef
O Göransson
Malmö Frivilliga
Brandkår MFB

Brandman
Albert Liljedahl
Malmö stads brandkår

Avfärd från Malmö den 2 augusti 1941
Personalen hemma igen den 15 augusti 1941

Upptakt:

I april 1940 utsåg Svenska Stadsförbundet Vasa till Malmös "adoptivstad", senare vänort. Brandlöjtnanten Sven Sönnerberg fick ett stipendium av Skånska brandförsäkringsinrättningarna för att kunna resa till Vasa och studera brandväsendet där. Efter den resan beslöt Malmö stad att skicka iväg en brandbil med två motorsprutor och annan brandsläckningsutrustning. Under 1946 åkte en delegation från Malmö stads brandkår till Vasa för att förvissa sig om stadens situation.



Ovan.
M3665, här med reg-nr VC-382 fick behålla flaket under sin tid som brandbil i Vasa.

Internnumret blev 10 och i kylargrillen kan man se det speciella sigill som visade sammanknutna vänorterna Malmö och Vasa.

Högra bilden visar en "civiliserad" veteranbil i det utförande den hade hos Blomberg. Dessförinnan var bilen industribrandbil hos Vasa Bomullsfabrik.



Bilderna från Vasa och informationen från den finska tiden har förmedlats av Jari Pelläs 2009 då han var engagerad i Vasa Veteranbilssällskap.

Tekniska data:

M3665, finskt reg-nr VA-2382 i mars 1944, nytt reg-nr VC-382 i februari 1969. Motor typ FC, 90 hk, nr 93978. Chassinr 125-426. Hade 2009 rullat 2750 mil. Malmö Stads Brandkår stod som ägare och Vasa Stads brandkår som förvaltare till mars 1954 då ägandet övergick till Vasa Stads brandkår. I februari 1965 såldes bilen till Vasa Bomull AB. Företaget lades ner 1980 varvid Vasa Veteranbilssällskap köpte bilen. Kuriosa: Malmö Stad stod som ägare till mars 1954 men enligt svenskt registreringsbevis avregistrerades bilen 28 december 1945 som skrot!



M3665 sommaren 2012

VC-382/M3665 deltar fortfarande i olika motorträffar. Bärande delar har renoverats, till exempel flakstommen som börjat ruttna.

Skyltarna till höger visar bilens svenska historia: Tillverkaren, återförsäljaren, påbyggaren och ägaren.

Malmö/Vasa-emblemet finns kvar men har flyttats ned på kylarfronten. Hindrar effektivt motorn från att dras igång med startvev!

Foton genom Jari Pellas, Vasa Veteranbilssällskap 2013.



M52



Bilmotorspruta brandbil Volvo LV127 1940

Levererad som flakbil med dubbelhytt 1941. Bil nr 19 till 1945, bil 35 till 1947 och därefter bil 13. Slopades 1963.

Bilder från Malmö Brandkårs arkiv.

Malmö Brandkår skänkte en bilmotorspruta, liknande den vi ser här, till Vasa i Finland under 2:a världskriget. Se M3665. Som ersättare inköptes M52 som levererades 1941. Den såg likadan ut som de två andra, med dubbelhytt och flak. Vattentanken rymde 2000 liter och frontpumpen av fabrikat Ruberg lämnade 1500 liter/minut.

Fotot till vänster: SDS

Bil 19 ingick i depån (stn Hamnen) och från 1943 vid luftvärnsskåren Lv4 i Husie. 1946 flyttades den som bil 35 till huvudbrandstationen. Bilen fick nr 13 1947 och överfördes, efter ombyggnaden, till Limhamns brandstation 1951.



Den tredje av fyra bilmotorsprutor på Volvo LV127-chassin från 1940 var denna bil 19 M52. Konzeptet var enkelt, en minimal dubbelhytt och avkortat lastflak, frontpump och avlyftbar vattentank på flaket, där även slangmateriel och armaturer var placerade. På en ställning låg bland annat sugslangar. Ett kapell spändes över flaket.

Bilen ovan ersatte den andra bilen, nr 19 M3665, vilken skänktes till Vasa i Finland 1941 av Malmö stad. I nosen hade den också ett emblem men detta var inte något "Vasa"-märke. Ett stort D omringade ett M med krona på. Sannolikt var det kopplat till den danska brigaden som utbildades vid Malmö Brandkår under andra världskriget. M52 användes av dem under övningarna.

Foto: Stenbergs Illustrationsbyrå.





Till vänster.

M52 byggdes om i slutet av 40-talet. Flaket ersattes av ett materiel-skåp med inbyggd vattentank (800 liter) och skumvätsketank (200 liter). Dessutom installerades kolsyresnöbehållare med två spiral-slangar kopplade till snörör. Hytten förlängdes efter något år, dels mellan fram- och bakdörrarna och dels efter bakdörrarna, för att få bättre utrymme för personalen.

Foto: Stenbergs Illustrationsbyrå.

Bilden nedan har tagits av Wilhelm Warenberg framför brandstationen på Limhamn där bilen i huvudsak var stationerad.

Bilden längst ned visar bil 13 med hytt i första utförandet och flaket ersatt av ett materiel-skåp. Förlängningen av hytten innebar att skåpet fick flyttas ca 200 mm bakåt.

