



### Fakta – Maskinstegbil

1979 beställdes en maskinstege vilken placerades på en Volvo N720 -80. Den fick reg-nr CED565. Bilen togs i drift under 1980 och placerades på Huvudbrandstationen som bil 103. Stegen var en ny modell för Malmö som tidigare bara hade Magirusstegar av modell DG230. Den nya stegen, en så kallad DLK23-12 Vario var baserad på en DG430. Den hade korg som normalt satt monterad under körning. Stegen kunde manövreras från marken men också från stegkorgen. Bilen placerades senare på stationerna Limhamn och Hyllie som 143.







Korgen var normalt monterad i stegtoppen.



Blåljuset satt fast i nedre stegsektionen. Groover-horn på taket.



Stegens manöverplats.



I förvaringslådan bakom hytten fanns ett språngsegel.



Den sista tiden rullade bilen som reservbil 163. Den garagerades då på stn Öster. Den hade då hunnit få ett nytt förvaringsskåp för hoppkudde bakom hytten. Bilen slopades 2003.

Stegkorgen sedd från bägge sidorna.

