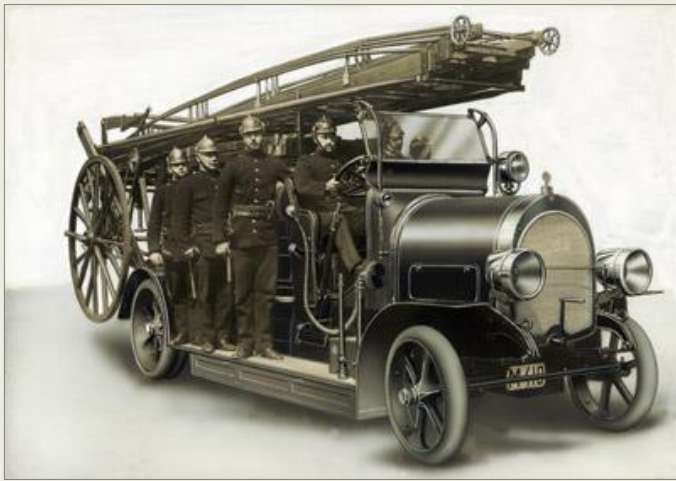




M419 kör runt på utställningsområdet Baltisk Utställningen 1914. Befälet i sommarkostym.



Samtliga sidans foton kommer från Malmö Brandkårs arkiv.

Brandautomobil Scania-Vabis DLa/sp 1914

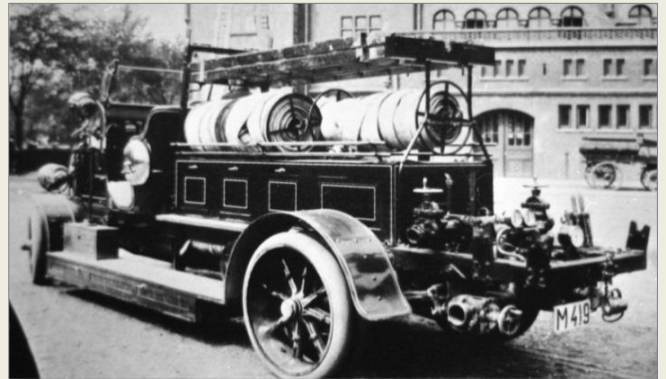
Levererad som utställnings- och beredskapsbil till Baltiska Utställningen och Malmö Brandkårs brandstation där, våren 1914 (M419).

Chassi nr 410. Motor typ K-1, 8,6 lit, 60 hk, nr 496. Aktermonterad Laval-pump 1500 l/min. Avbröstbar 22 m stege av Bergströms modell. Senare utbytt mot 25 m. Offererad till Malmö Brandkår 4/9 1914. Pris 27 070 kr.

Scania-Vabis order nr 5480, spec. nr 132. Levererad och fakturerad 13/1 1915 på faktura nr 4115. Verifikat nr 24-1015. Omregistrerad 29/4 1916 (M394).

Ny kaross av egen tillverkning och ny motor typ 1561, 90 hk nr 5282, år 1932. Avställd 17/1 1948, skrotad.

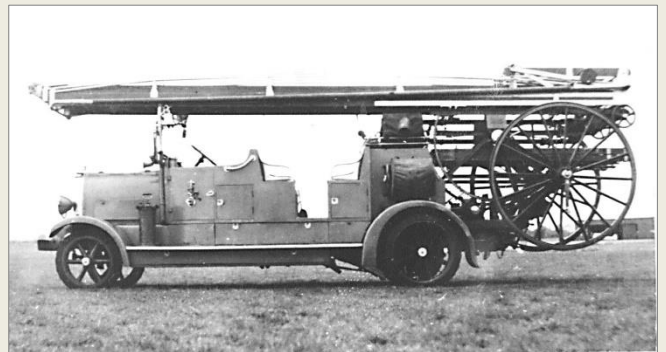
F-nr: 1 – 1915, 3 – 1922, 6 – 1940, 32 – 1947.



Särskilt kännetecknande för utställningsvagnen var den stora larmklockan på förarplatsens vänstra sida. Togs bort senare.



M419/M394 levererades med en avbröstbar 22 m stege av Bergströms fabrikat. Den byttes senare ut mot en 25 m (nedan).



M394 fick ny kaross 1932.

Bilen användes för utbildning av personal under 2:a världskriget (nedan).

