



Bilden ovan är från en demonstration ute på Bulltofta flygfält. Bilen är inte helt klar än och verkar inte vara färdig-lackerad. Lägga märke till det enorma rödljuset. Verkar var av tysk förebild.

Till höger: Bilen i det ursprungliga utförandet. Personal åkte både i hytten och utanpå. Inga förvaringsfack utan slang och armatur var placerad utanpå tank och pumputrymmet. När bilen byggdes om till hel kaross ökades också axelavståndet med ca en halv meter.



Bilden till höger. M53 var placerad på Limhamns brandstation under kriget tillsammans med stegbilen från 1922.

Nedan. M53 var i tjänst 1932 – 1956 och ersattes av en annan Volvo, L370 -55.

Nedan t.h. visar bilen i ombyggt utförande, med materielskåp i aluminium





Bilden ovan är från en demonstration på huvudbrandstationens inre gård och visar den nu Limhamn-baserade M53 (nr 30) uppkopplad med vatten- och skumslangar. Bilden är från början av 1940-talet. Bildoriginal: Malmö Museer. Malmö Brandkärs bildarkiv.



Bilden t. v. visar den nya överbyggnaden som kom till i början av 1950-talet.

Bilden t. h. visar bilens frontpumpsinstallation.

Foton: Malmö Brandkärs bildarkiv.



Reg-nr	Fordonstyp	Fabrikat, modell	Årsm	Chassi-nr	Motor-nr	Effekt	Förv-datum	Ägare	Brukare	Nr
M53	Bilmotor-spruta	Volvo LV70 D	1932	40144	30345	75 hk	1932-08-17	MSB	Malmö Brandkår	2 30 14