



Fakta – Höjdfordon/Hävare

1966 beställdes hävare (kallades då snorkel) av Noréns Maskiner i Jönköping. Chassit var ett International CO1800 -66 med reg-nr M4260 (senare GBJ690) och hävaren var av fabrikatet Hi Ranger från Mobile Aerial Towers Inc., Fort Waynes, Indiana, USA. Det kompletta fordonet påställdes 1967-02-09. Hävaren nådde ca 22 m och var vit till färgen. Den fick inv-nr 24 och radio nr 124, senare 123.

1970 beställdes ytterligare en hävare men nu en som nådde 25 m. Chassit var ett International CO1810 -70 med reg-nr M3263 (senare AZH723) och hävare av samma fabrikat. Den var vit till färgen men blev senare lackerad i röd färg. Den fick inv-nr 32, senare radio-nr 126, 133, 123 och 163. För att skilja hävarna åt när de användes vid samma tillfälle fick 22 m hävaren en stor 1-a på korgsidorna medan 25 m hävaren fick en 2-a.

En tredje hävare, ca 20 m, monterades på bogser- och brandbåten Järven. Den fick en 3-a på korgen.

1975 beställdes en fjärde hävare av samma fabrikat. Den var också 25 m och monterad på ett International CO1810-B-chassi -75. Reg-nr HZZ010. Även denna var vit vid leveransen men blev senare rödlackerad. Korgen fick en 4-a på sidorna. Radio-nr 127 och senare 113.

Bil 24 hade en smalare hytt än de två efterföljarna. 1969 försågs den med vita reflexband längs sidorna och framtill. Motsvarande i röd färg placerades baktill. Längs hävarmarna placerades korta orangereflektörande band. Även stödbenen märktes upp med reflexband. Fordonet placerades på station Heleneholm och följde med när brandstyrkan flyttade till nya station Jägersro.



Omkring 1980 omnumrerades bilen och fick nummer 123 då det i det nya nummersystemet användes en 3-a för att ange höjdfordon. I fronten placerades en reflekterande dekal med texten RÄDDNING BRAND MALMÖ 90 000.



Hävare nr 24 från 1966. 22 m arbetshöjd. International CO1800.



Hävare nr 32 från 1970. 25 m arbetshöjd. International CO1810.



Här ses de båda hävarna utanför station Norr där den större hävaren placerades.





Bil 32 utanför station Norr. Här var även bil 15, tanktrailern från Magirus, och storpumpen bil 19 placerade.



Bil 32, senare 126, blev om-lackerad i röd färg och fick omkring 1980 nytt nummer, 133 och en kort tid även 123. Som reservbil 163 avslutade den sin karriär.



Bil reg nr	Fabrikat, modell	Hävare Fabrikat, modell	Längd och axelavstånd, m	Bredd m	Höjd m	Bredd utfällda stödben, m	Tjänstevikt kg	Totalvikt kg	Korgens max höjd (till golv) m
M4260 GBJ690	International CO1800	Hi-Ranger 10-70 SC	12,70 4,88	2,45	3,55	4,82	12020	13300	19,7
M3263 AZH723	International CO1810	Hi-Ranger 10-80 SC	14,30 4,90	2,45	3,65	4,85	12640	14000	23,3
HZZ010	International CO1810-B	Hi-Ranger 10-80 S C	14,45 4,60	2,47	3,75	4,85	13030	14000	23,3

