



Fakta – Dragbil och påhängsvagn

1966 beställdes en större tankbil typ FLF 24 S-5 från Magirus Deutz i Ulm, Tyskland. Dragbilen var 2-axlig 4x4 av modell 170 D 15 AS, årsmodell 1966. Påhängsvagnen hade 8-hjulig boggi och medförde vatten, skumvätska och pulver samt släckutrustning i form av skum/vattenkanon, slangrullar med formstyv slang och skumrör för direktangrepp.



De tre s/v bilderna visar tankbilen nästan färdig hos Magirus Deutz i Ulm, för leverans till Malmö. Texten Malmö Brandkår på påhängsvagnens sidor målades dit innan avfärd men bilen hade blåljus och var tyskregistrerad. Leveransdag 1966-12-17. Bilen kompletterades sen med bland annat röda kupor på rotorljusen, fast röd lykta ovanför vindrutans mittstolpe, två mindre, gula rotorljus läng bak och körriktningsvisare baktill på påhängsvagnen. Foto: Magirus Deutz.



Tungt tankfordon nr 15

Dragfordon

Magirus Deutz 170D15AS

Reg-nr M3384/GKJ814

Påhängsvagn

Reg-nr M459/ATJ439

Senare fick hela fordonet dragbilens reg-nr.

Utrustning på vagnen

Vattentank 8000 liter

Skumvätsketank 800 liter

Pulver 750 kg

Skum/vattenkanon

Två slangrullar med form-

styv slang och skumrör

Vattentank, 2400 l/min,

mekaniskt driven från bil-

motorn via kardan.

Sugslangar

Arbetsstrålkastare

Inköpspris 300 000 kr.



Bilen sattes i trafik under 1967 och placerades på station Bulltofta som bil 15, från 1972 SDM115.
Foton 1967, ovan och nedan, från Malmö Brandkårs arkiv.



1969 lanserades ett reflexmärkningsprogram där samtliga fordon skulle bär vita reflexband längs sidorna och framtill samt rött baktill. Nästan tio år senare infördes bestämmelser om sidomarkeringslykter på långa fordon och samtidigt fick de vita banden på sidorna bytas ut mot orange band. Bilens elektriska starktonssiren hade då också fördubblats med ytterligare två horn. Fordonet omregistrerades till ett odelbart fordon och det fick då dragbilens registreringsnummer. Bilden tv. är från 1969 och bilden th. är från 1978.



Bil 115 i aktion vid brand i pappersbalar utomhus (tv).

Reg-nr	Fordonstyp	Fabrikat, modell	Årsm	Chassi-nr	Effekt	Förv-datum	Ägare Brukare	Radio-nr
M3384 GKJ814	Dragbil	Magirus Deutz 170D15AS	1966	460.0005.736	250 kW	1967-12-17	Malmö Brandkår	32115
M459 ATJ439	Påhängsvagn Senare samman- byggd med dragbilen till ett fordon med dragbilens reg-nr.	Magirus Deutz FLF24-S5	1966	101759/66		1967-12-17	Malmö Brandkår	-

Fordonet ställdes av 1980-03-11 och avregistrerades 1981-11-11. Skrotades på övningsplatsen Barbara.