



### Elektriskt brandfordon till Malmö brandkår

#### Inbjudan till förevisning

"..... inbjudes härmed att måndagen den 5 dennes kl. 2.30 e.m. å brandstationen öfvervara uppvisning med elektrisk automobil brandstege."

Malmö den 3 juni 1905.

*Bror Cederström*

Brandchef

#### Pressmeddelande 3. 6. 05 (okänd tidning)

En elektrisk automobilbrandstege, som levererats från firman Justus Braun i Nürnberg för Malmö brandkår på ett halft års prof, förevisas i dag kl. 2.30 e.m. å brandstationen af brandchefen, ryttmästaren frih. B. Cederström.

Till uppvisningen äro inbjudna medlemmar af stadsfullmäktige och drätselkammaren samt Skånska ingenjörsklubben och representanter för pressen.

#### Referat 6. 6. 05 (okänd tidning)

En elektrisk automobilbrandstege förevisades i går eftermiddag på härvarande brandstation för medlemmar af drätselkammaren, stadsfullmäktige, polismästaren, representanter för pressen och en del andra intresserade.

Som bekant hade vid eldsvådan i Valhalla förra året den pneumatiska\*) stege, staden hittills användt, visat sig ej motsvara sitt ändamål. Brandchefen hade därför hos stadsfullmäktige anhållit om en ny sådan, anslag hade för ändamålet gifvits och brandchefen hade företagit en resa till utlandet för att där studera olika slag af mekaniska brandstegar. Den nu förevisade hade levererats af firman Justus Braun i Nürnberg på öppet köp på sex månader, och skulle betinga ett pris i ett för allt af omkring 18,000 kr.

I ett kort föredrag och vid praktisk demonstration framhöll brandchefen fördelarne med denna stege; dess automobilitet inbesparande hästar och foder samt är till fördel i snabbhänseende på längre distanser, där hästar ej skulle hålla uti samma fart; stegen når 25 meters höjd och kan skötas helt och hållet af en enda man; kan stanna på hvilken höjd som helst, vändas och lutas efter behag och visande med ett ord en idealisk ändamålsenlighet.

\*) Ifrågasätter denna beskrivning. Någon pneumatisk stege har inte använts av brandkåren i Malmö. Finns ingenting noterat om detta i de årsböcker och annan litteratur som beskriver Malmö brandkårs utrustning. Stegen var en mekanisk, handved stege.

Den nya stegen däremot, kunde dels vevas för hand men också manövreras med hjälp av trycksatt kolsyra från tryckbehållare, den så kallade kolsyr-gasstegen. Tidningsskribenten har sannolikt blandat samman begreppen.

Brandchefen Bror Cederström avgick 1 oktober 1905 och ny brandchef från den dagen var ryttmästaren friherre C. G. Nils Djurklou.

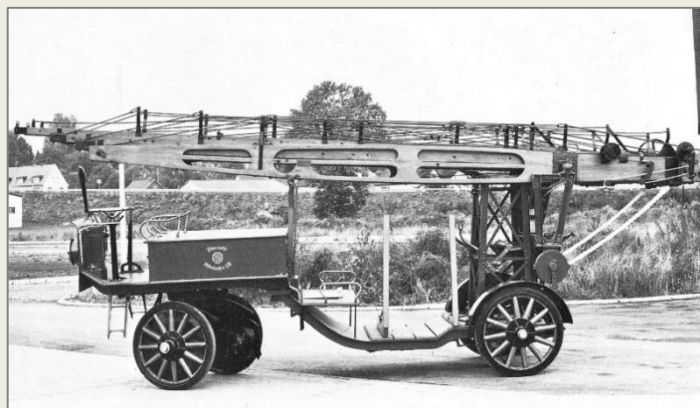
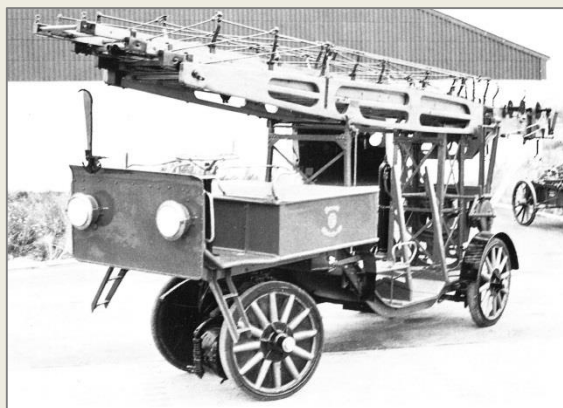
#### Innan avslutad provperiod

Den nye brandchefen hade inte mycket till övers för den elektriska brandbilen men stegen som sådan var det inget större fel på. Bilen hade medverkat i brandkårens övningar under hösten och även åkt på skarpa larm. Vid ett sådant tillfälle, den 22 augusti, kolliderade den med en stillastående spårvagn på Södra Förstadsgatan varvid spårvagnen rullade av spåret och ställde sig på tvären med krossade fönsterrutor och andra skador på karossen. Brandbilen verkade ha klarat sig utan några större skador.

Efter en malör den 18 november, då bilen fastnade i snön i Kirsebergs backe, var måttet rågat för brandchefen. Han anhöll om att få återsända bilen och istället anskaffa samma typ av stege men avsedd att kopplas efter häst. Djurklou beskriver detta i årsberättelsen 1905:

*"Med anledning af Drätselkammarens i Malmö 2:dra afdelning beslut af den 19 april 1905, har vid Brandkårens öfningar under sex månader försök gjorts med en från firman Braun i Nürnberg levererad Automobilbrandstege, men har jag, på grund af skäl som i skrifvelse till Drätselkammaren af den 23 november 1905 framhållits, återskickat densamma och i stället beställt en ny af samma konstruktion men att framforslas af hästar och hvartill herrens stadsfullmäktige den 18 november 1904 beviljat anslag."*

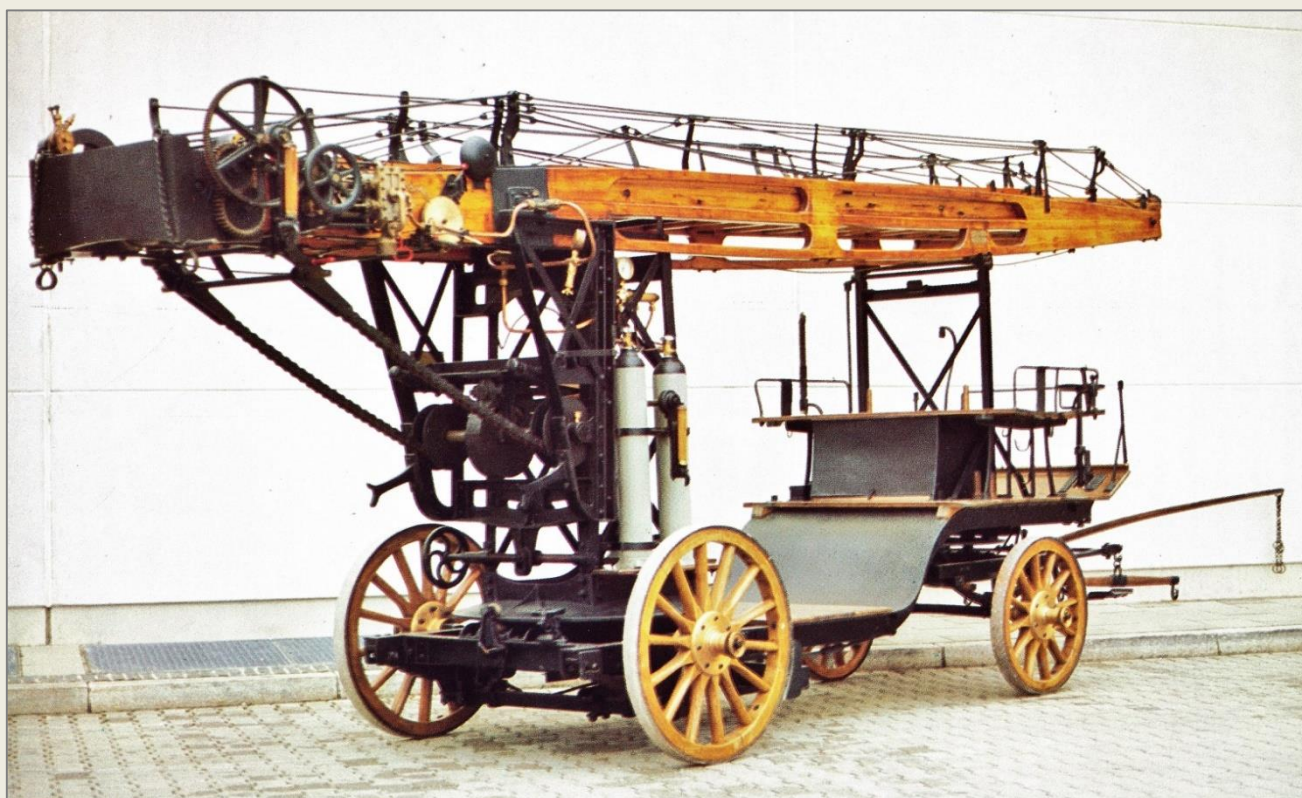
Då fotografier på elbrandautomobilerna inte funnits tillgängliga, visas här liknande fordon från Tyskland.



Elbrandautomobil med kolsyregasdriven stege av balanskonstruktion. Bilen är från 1903 och var i drift hos Feuerwehr Ottenbach. Hamnade sen på brandmuseet i Fulda.

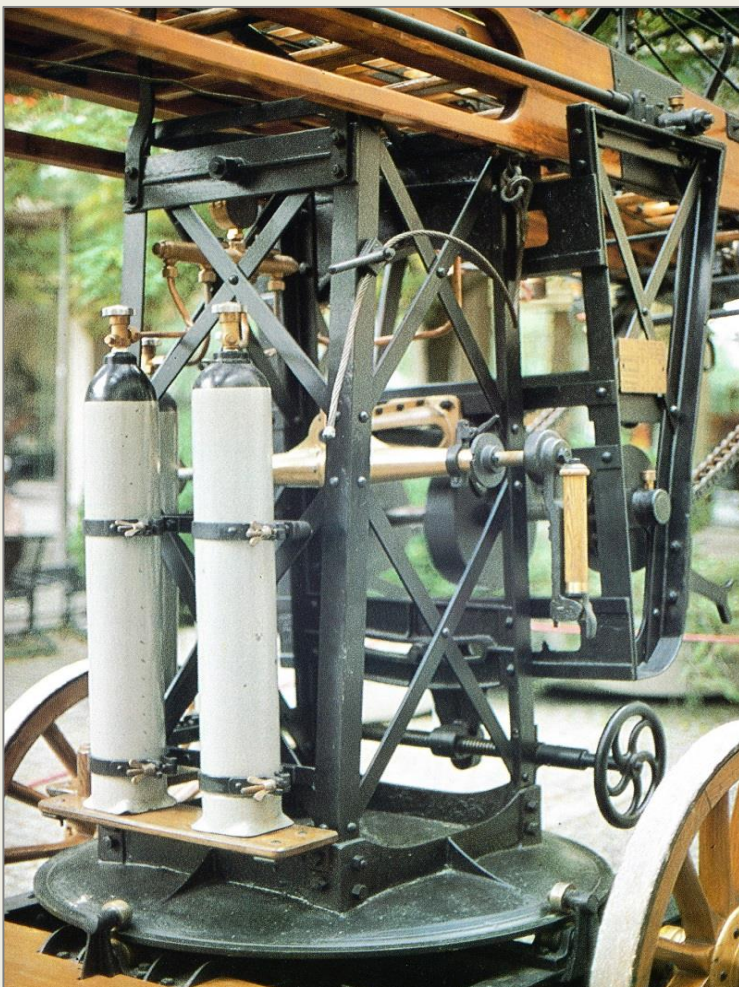
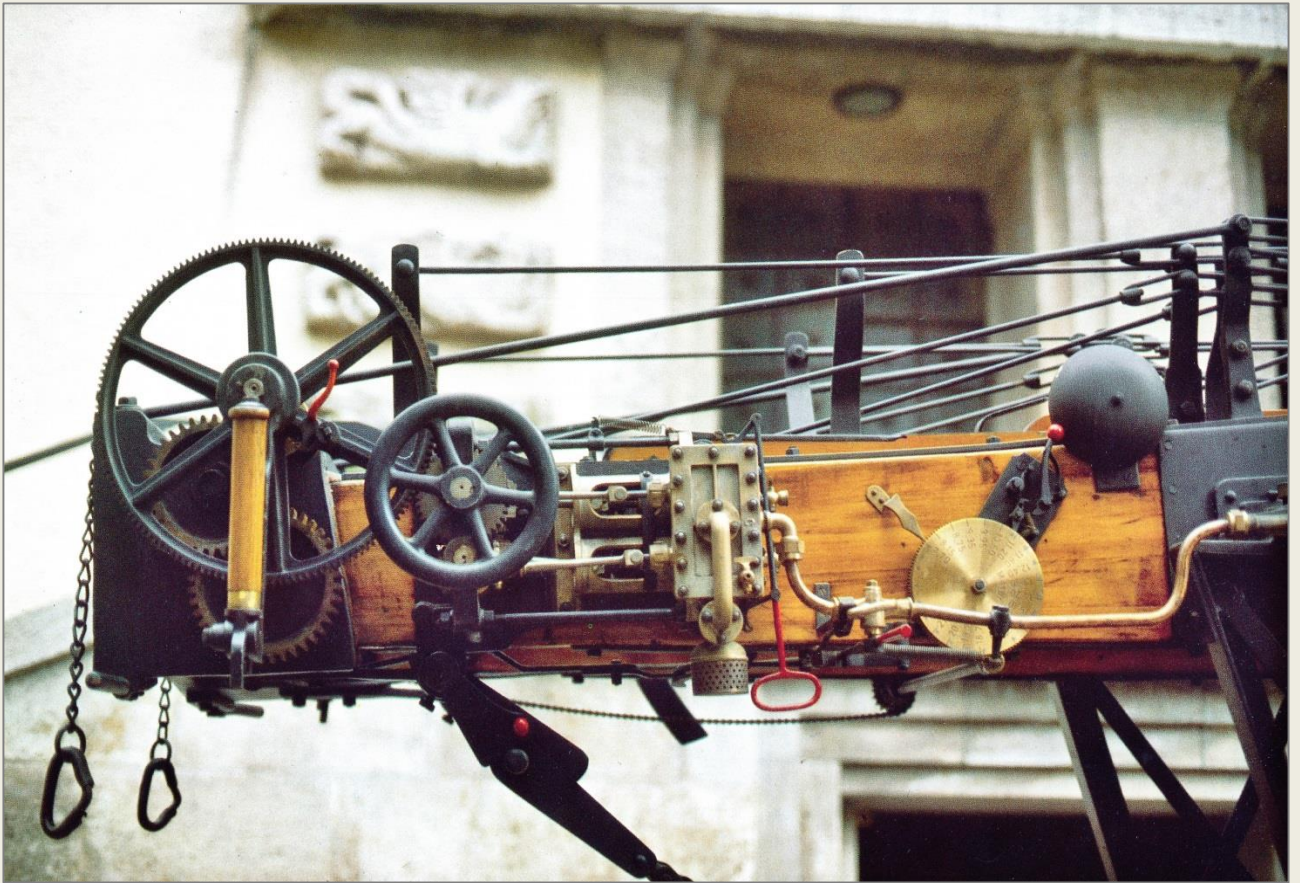


Ottenbach-bilen till vänster. Till höger en elektrisk brandautomobil från 1904 med konventionell balansstege och dessutom kolsyregasspruta. Den tillhörde FW München.



Malmö brandkärs stege såg i stort sett ut som denna men var sannolikt rödmålad.





Samtliga bilder i detta fordonskort har kopierats från den tyska boken Drehleiter av Manfred Gihl och utgiven 1984 av Verlag Kohlhammer.

Fordonskortet är sammanställt 2015 av Lars-Owe Göthe, Museiverksamheten Räddningstjänsten Syd.