



Bilder från förr - MALMÖ



Malmö's huvudbrandstation 40 år

Uppställning på inre gården
1934 med brandfordon till hö-
ger och ambulanser i förgrun-
den.

Foto från Malmö Brandkårs
arkiv.



Malmö Brandkår 50 år

Kortege genom Malmö 1944.
Korsningen Amiralsgatan –
Föreningsgatan.

Foto från Malmö Brandkårs
arkiv.



Malmö Brandkårs räddningsavdelning ca 1954

Främre raden, från vänster: Bärgningsbil nr 35, katastrofbuss nr 37, ambulans nr 26, vattendykarbil nr 6 och piket nr 7.
Bakre raden, från vänster: Djurräddningsbil nr 36, ambulanserna nr 23, 27 och 28.

Foto från Malmö Brandkårs arkiv.



Malmö Brandkår i beredskap på Bulltofta flygplats 1954 inför en nödlandning.

Framifrån: Läkarbil nr 29, piket nr 7, medeltung brandbil nr 11, tung brandbil nr 15, tung brandbil nr 16, Luftfartsverkets ambulans, medeltung brandbil nr 10 och ambulans nr 26.

Foto: Ture Hellström.



Malmö under pyromanåret 1972 – Censorsgatan den 22 september.

Uppifrån: Ambulansen 964, rökdykarbilen 108, medeltunga brandbilarna nr 141, 143 och 142, stegbilen 121 samt chefsbilarna 103, 101 och 102.

Foto: Lars Cardell, Malmö Brandkärs arkiv.



I augusti 1972 brinner denna byggnad på Spångatan 31 sex gånger. Stegbil 122 och hävare 124 i aktion.
Foto denna sida: Lars-Owe Göthe.





1972 brinner det också i de olika bostadsområden i stadens ytterområden. Här på Nydala utvecklas en kraftig vindsbrand medan andra pågår i Kroksbäck. Foto: Lars-Owe Göthe.



1973, den 4 december rasar bjälklag inne i ett rivningshus i hörnet Smedjegatan – Nicolaigatan. Några rivningsarbetare blir inestängda och bjälklaget hotar att rasa ytterligare. Med brandkårens kranbil lyckas man hålla bjälklaget på plats tills arbetarna kunnat räddas ut ur rasmassorna. Foto: Lennart Gullberg.



Foto, ovan: Mikael Mennerberg



Foto: Lars-Owe Göthe, ovan och nedan.



Brand i renoveringshus 1987

Helsingborgsgatan

Branden som inte skulle få hända.

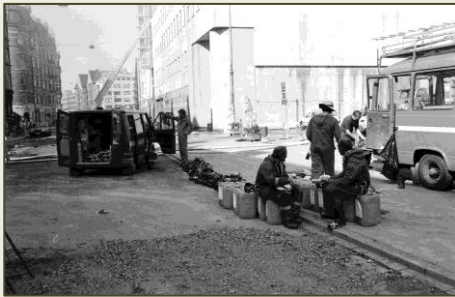
Gården användes som upplag av rivningsmaterial, huvudsakligen trä. Högen växte och snart var den flera våningar hög. Så hände det som ingen funderat över. En gnista tände på och brasan var ett faktum. Brädhögen brann, elden tog sig in i fastigheten och lägenheter blåstes ut. Taket brann av.

Ett inferno intill en av Malmös trafiktätaste gator – Amiralsgatan. Branden var så personalkrävande att brandchefen gick ut i massmedia och förklarade att man inte klarade av två större insatser samtidigt



Alla resurser sattes in, även reservfordon som fridrygnspersonal fick använda. Ovan t.v. hävaren 133 och tankbil 104, bilden ovan reservsläckbil 161 och bilden t.v. skumsläckningsvagn 109T1.

Foto: Mikael Mennerberg.



Triangeln brinner 9 maj 1990

Taket över Triangelns köpcenter brinner av p.g.a. felaktigt dragna ventilationskanaler. Malmö's alla stationer plus enheter från Vellinge, Lomma och Burlöv larmas till platsen. Foto: Lars-Owe Göthe





Brand i bilverkstad intill Malmö bangård 2003-08-25

Malmös samtliga stationer plus Burlöv, Svedala och Vellinge var larmade till platsen. Byggnaden innehöll acetylgasflaskor som gjorde att all persontrafik till och från Malmö Centralstation stoppades under brandens mest intensiva förlopp. Flera bilar blev kvar i lågorna. Foto: Lars-Owe Göthe

