



Sjöångsprutan ACTIVE, AKTIV

Bogserångbåt som 1894 apterades till ångsprutbåt och kompletterades med brandsläckningsutrustning.

Slopades 1922 då sjöångsprutan Nils levererades.

Sjöångsprutan ACTIVE i inre hamnen, invid fyren. Ursprungligt utseende. Bogserbåt hos hamnförvaltningen som kompletterades för brandsläckning. Disponerades av brandkåren från 1894. Malmö Brandkårs arkiv. Okänd fotograf, fotot daterat ca 1908.

Arbetsbåten AKTIV (ej samma som ovanstående)

Bogserbåt byggd 1917 som SIGNE. Kom till Malmö Stads Hamnförvaltning i februari 1924 för att användas som arbetsbåt. Byggs om 1955/56 och försågs med brandsläckningsutrustning såsom vattenkanoner på taket. Den 2-cylindriga ångmaskinen på 145 Ehk byttes till June Munktell dieselmotor på 255 Ehk och båten fanns med till 1983 då den lämnade Malmö för Köpenhamn där den byggdes om radikalt (nytt motorbyte) och nu (2015) är en nöjesbåt med namnet ZIRA. Tio år tidigare övertogs brandbåtsfunktionen av bogserbåten JÄRVEN. Se sidan 6 i dokumentet.

Bilden är tagen före ombyggnaden. Den höga skorstenen visar att ångmaskineriet finns. Okänd fotograf.



Sjömotorsprutan AKTIV byggdes om ordentligt 1955/56 och fick ångmotorn ersatt med en dieselmotor. Båten fick samtidigt ett helt nytt brandsläcknings-system. Den ersatte fullt ut sjömotorsprutan Nils som skrotades samma år.

Bilderna kommer från Malmö Brandkårs arkiv.





Sjömotorsprutan AKTIV i aktion. Ovan till vänster testas all vattenspridande utrustning. På bilden ovan till höger övas släckning av fartygsbrand med skum. Stora bilden visar vattenkanonerna i aktion. November 1958.

Bilderna kommer från Malmö Brandkärs arkiv.



Sjöångsprutan NILS. Malmö Brandkårs arkiv. Fotograf antagligen Otto Ohm. Bilden daterad till 1922.

Sjöångsprutan NILS

Levererad från Tyskland 1922. Slopad och skrotad 1955.

Sjöångsprutan NILS i inre hamnen, längs Östra kajen, ungefär där långt senare svärterminalen och Koggen huserade. Ombyggd med täckt styrhytt och skorsten.

Foto: Otto Ohm 1929.



Sjöångsprutan NILS vid provisorisk tilläggsplats i Rörsjökanalen utanför Huvudbrandstationen. Sannolikt ombyggnad på gång. Skorsten och förarhytt saknas liksom ankare i fören. 1930.

Foto: Otto Ohm via Bilder i Syd.





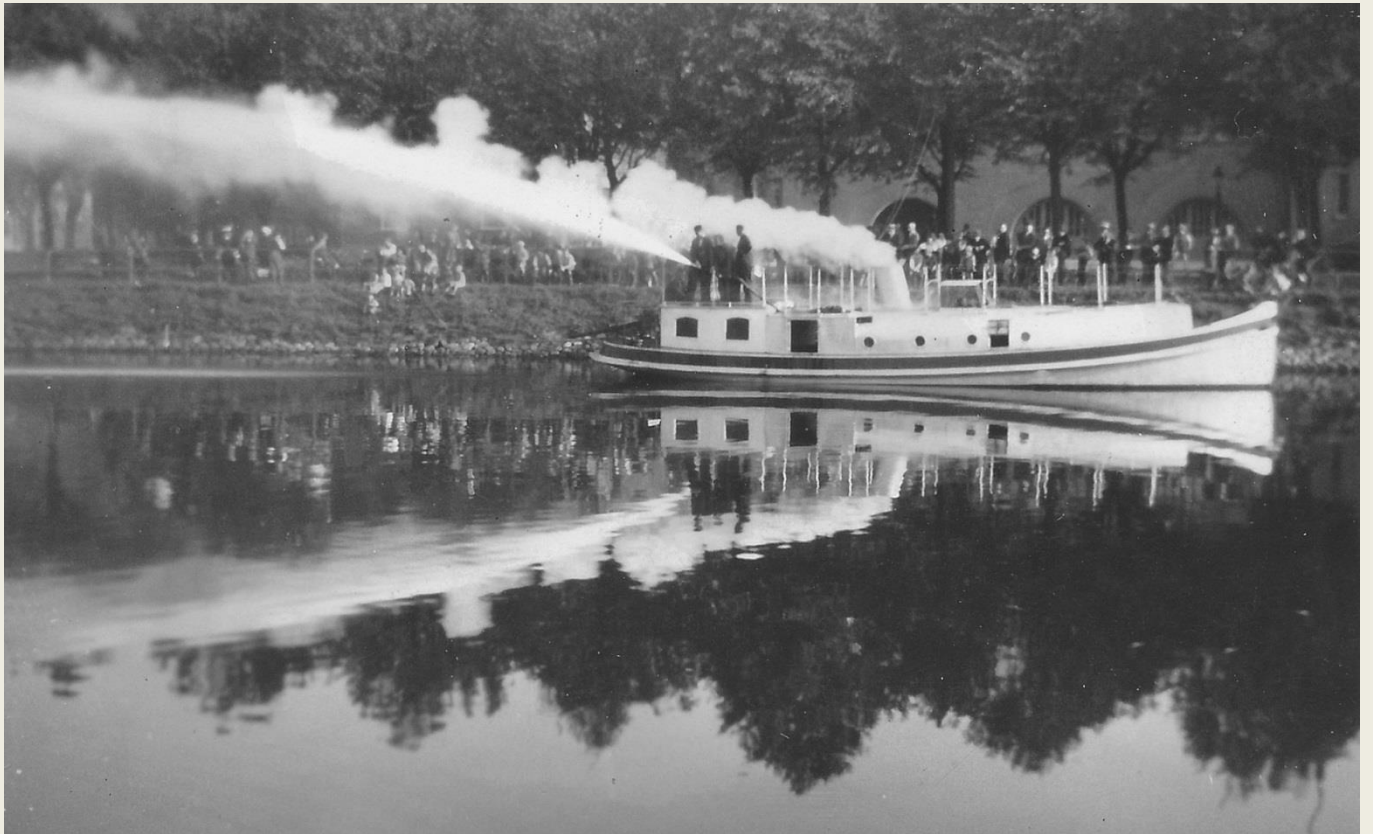
Styrhytten har flyttas fram liksom skorstenen. Annan färgsättning, okänt vilka kulörer. Ankare på plats. Baktill inreddes under 30-talet ett utrymmen för fyra skadade. Fick ny pump 1946 och skumsläckningsutrustning 1954. Slopades och skrotades 1956.

Nedan. I diset skimtar man Hamnpaviljongen och till höger syns delar av färjeläget för ångfärjorna till Köpenhamn. Från Malmö Brandkärs bildarkiv.





Sjöängsprutan NILS i aktion vid brand i träupplag i hamnen. Båten har fått ny färgsättning och moderniserad styrhytt. Färg okänd.
Foto Malmö Brandkårs arkiv.



Sjöängsprutan NILS visas upp i Rörsjökanalen utanför huvudbrandstationen någon gång under första halvan av 1940-talet.
Foto Malmö Brandkårs arkiv.

Bogserbåten JÄRVEN

Inköpt som isbrytande bogserbåt 1973 av Malmö Bogser AB. I samarbete med Malmö Brandkår utrustades båten med brandsläcknings- och sjukvårdsutrustning. Ovan däck, mellan skorstenarna, placerades en Hi-Ranger hävare med 20 m arbetshöjd över vattenytan. Hävaren fick nr 3 bland Malmö Brandkårs fyra hävare (snorklar från början). Skum/vattenkanon om 11 000 l skum eller 2 000 l vatten per minut. I höjd med styrhytten fanns två fjärrmanövrerade skum/vattenkanoner om vardera 49 000 l skum eller 7 000 liter vatten per minut. Dimridå om 5 sektioner. 12 st skum/vattenposter för slanganslutning. Brand- och räddningsutrustning. Skumvätsketank 10 000 liter.

Bogserbåten M/S JÄRVEN ägdes från början av Malmö Bogser AB och hade då svart skrov och vit och brun överbyggnad. Hävaren var vit.

När Röda Bolaget tog över fick den rött skrov och beige överbyggnad. Hävaren blev grå. Hon hann få tre olika ägare innan hon flyttades till Gävle 1991.

Efter en kort tid i Örn-sköldsvik med nya ägare var hon tillbaka i Gävle 2011 med Gävle Hamn AB som ägare.

I stället kom M/S ARNE till Malmö. Denna hade också fjärrmanövrerade skum/-vattenkanoner men ingen hävare och i övrigt begränsad brand- och räddningsutrustning jämfört med JÄRVEN.



Nohab 4-takts dieselmotor på 2 100 Ehk.

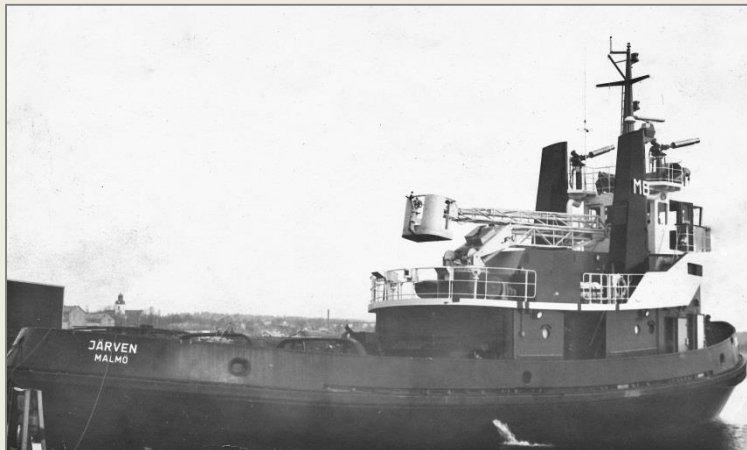
Sjuk- och förbandsrum.

S/v foton ovan och nedan:
Lars-Owe Göthe.

Färgfoto: Kenny Andersson.



Bogserbåtarna SUNDET och JÄRVEN i ursprungliga färgsättningen. Nedan JÄRVEN, foto ur Malmö Brandkårs arkiv.



Brandbåten NILS

År 1996 köpte Malmö Brandkår en brandbåt med katamaranskrov. Det var en Mare Catamaran som till en början drevs av vattenjetmotorer. Längden var 8,75 m, bredden 3,2 m och djupgåendet 0,65 m. Totalvikten var 3,75 ton. Båten var utrustad med brandpump på 800 l/min och skumvätsketank om 100 l. Driftsproblem resulterade i att båten snart fick en traditionell motordrift. Fortsatta problem gjorde att båten togs ur drift omkring 1999. Den ersattes av en mindre båt på trailer 1999 och en större på trailer 2005.



Räddningsbåtar

Under 1940-talet placerades en mindre roddbåt på "Lilla utryckningen", det vill säga bil 5. När rödkyarpiketerna kom i slutet av 1940-talet skaffades roddbåtar i aluminium som transporterades på trailer efter piketen. På 1960-talet skaffades två motordrivna räddningsbåtar samt en som var sponsrad av Lions Club i Limhamn. Limhamnsbåten låg sommartid vid kaj medan övriga låg på trailrar på huvud- och Limhamns brandstationerna.

1984 skaffades en större motordriven båt Veedo 20 på trailer vilken placerades på huvudbrandstationen. Den hade gummiskrov och styrpulpet.

Behovet av båtar hos brandkåren varierade starkt. Den kommunala räddningstjänsten ansvarade bara för innerhamnar och kanaler medan kustbevakningen och delvis lotsverket svarade för vattnen utomskärs, det vill säga en bit ut från stranden/kusten. Dessutom fanns Sjöräddningssällskapets båtar norr och söder om Malmö. Däremot krävdes båtar för oljelänsutläggning i hamnarna.

1995 levererades en vattendykarbil av fabrikat Mercedes Benz 814. Den var utrustad med en motordriven gummibåt på taket. Året efter levererades en mindre gummibåt på trailer som placerades på stn Hyllie och var helt kopplad till länsutläggning. Båten ansågs dock för liten och en större gummibåt (Rider) på trailer togs i bruk 2005. Detta krävde dock skepparutbildning. Trailern var inte registrerad med alla de begränsningar detta innebar. Den mindre gummibåten flyttades senare över till stn Veberöd inom Räddningstjänsten Syd.



Räddningsbåten Veedo 20. Radio nr 169. Transporterades på trailer nr 334. Fotot ovan: Christer Svensson.



Räddningsbåten från vattendykarbilen 32107.



Länsbåten på trailer 327.

Räddningsbåtar

Under 1940-talet placerades en mindre roddbåt på "Lilla utryckningen", det vill säga bil 5. När rödkyarpiketerna kom i slutet av 1940-talet skaffades roddbåtar i aluminium som transporterade på trailer efter piketen. På 1960-talet skaffades två motordrivna räddningsbåtar samt en som var sponsrad av Lions Club i Limhamn. Limhamnsbåten låg sommartid vid kaj medan övriga låg på trailrar på huvud- och Limhamns brandstationerna.

1984 skaffades en större motordriven båt Veedo 20 på trailer vilken placerades på huvudbrandstationen. Den hade gummiskrov och styrpulpet.

Behovet av båtar hos brandkåren varierade starkt. Den kommunala räddningstjänsten ansvarade bara för innerhamnar och kanaler medan kustbevakningen och delvis lotsverket svarade för vattnen utomskärs, det vill säga en bit ut från stranden/kusten. Dessutom fanns Sjöräddningssällskapets båtar norr och söder om Malmö. Däremot krävdes båtar för oljelänsutläggning i hamnarna.

1995 levererades en vattendykarbil av fabrikat Mercedes Benz 814. Den var utrustad med en motordriven gummibåt på taket. Året efter levererades en mindre gummibåt på trailer som placerades på stn Hyllie och var helt kopplad till länsutläggning. Båten ansågs dock för liten och en större gummibåt (Rider) på trailer togs i bruk 2005. Detta krävde dock skepparutbildning. Trailern var inte registrerad med alla de begränsningar detta innebar. Den mindre gummibåten flyttades senare över till stn Veberöd inom Räddningstjänsten Syd.



Lions Club i Limhamn sponsrade denna snabbgående livräddningsbåt som placerades hos Malmö Brandkår.

Bilderna är tagna i samband med en livräddningsövning och demonstration inför sommarbadare vid Sibbarps badplats.

Räddnings- och länsbåt, större

En större gummibåt med fast skrov (RIB-båt) på trailer togs i bruk 2005. Denna kräver dock skepparutbildning. Trailern är inte registrerad, med de begränsningar detta innebar. Båten tillhör stn Hyllie. Ägs gemensamt med CMP (Copenhagen Malmo Port AB).

Brandbåten Malmö 7SA2399

Inv. nr 327

Båten

Fabrikat	VALIANT DR-620	Årsmodell	2005
Längd	6,20 m	Bredd	2,50 m
Vikt	600 kg	Bränsletank	100 liter
Fart	32 knop		

Utrustning

VHF	GPS Garmin (Map 520)	Komradio system 70	nr 32169
		System Rakel	nr 261-1190, senare 261-1199

Motor	Suzuki 115 hp	Bensin, 4-takt
-------	---------------	----------------

Trailern

Fabrikat	TK
Max last	1100 kg
Max hastighet	30 km/tim



Räddningsbåten 32169, från 2010 Rakel-nr 261-1199, finns på Hyllie brandstation sedan 2005.



Räddningsbåten 261-1199 finns på Hyllie brandstation sedan 2005. Den var märkt 261-1190 från 2010 men blev några år senare ommärkt till 261-1199.



Räddningsbåten 261-1199 kopplas normalt till transportbilen 261-1070. Trailern är registrerad och bär en LGF-skylt.

Ett utbildningspass med räddningsbåten 261-1199 i Limhamns norra hamn 2014.

